



## **Proyecto de puente no motorizado para la calle N 148th**

### **Un puente para peatones y ciclistas que conecta a las personas con los barrios y el transporte regional**

### **Preguntas más frecuentes**

#### **Verano de 2022**

#### **UBICACIÓN**

##### **¿Dónde se encuentra el proyecto?**

Con el proyecto, se construirá un puente no motorizado (para peatones/ciclistas) sobre la Interestatal 5 (I-5) en la calle N 148th.

#### **ANTECEDENTES**

##### **Por qué se necesita un nuevo puente?**

En 2024, se inaugurará la estación Shoreline South/148th, que llevará a Shoreline un tren ligero e incrementará el servicio de transporte rápido en autobús. Transformará el traslado desde Shoreline hasta el centro de Seattle, la zona este, el aeropuerto y mucho más. Se prevé que el tráfico de vehículos en la estación aumente más del 25 %, lo que significa que los peatones, ciclistas y conductores necesitan conexiones más seguras.

En 2016, la ciudad desarrolló el Plan de la subárea de la estación de la calle N 145th para abordar el uso futuro del terreno y las necesidades de transporte cerca de la estación de tren ligero y transporte público. A medida que la zona cambia, el puente ayudará a los residentes, los propietarios de negocios, los vendedores minoristas y los viajeros a acceder a nuevas opciones de transporte y servicios.

##### **¿Por qué construir un puente tan cerca del que ya existe en la calle N 145th?**

El nuevo puente en la calle N 148th aumenta significativamente la zona transitable desde la estación y se conecta con la red para bicicletas fuera del corredor. El puente no motorizado de la calle N 148th y las mejoras planificadas para el de la calle N 145th mejorarán el acceso de peatones y ciclistas. Según la ubicación del viajero, tanto el puente no motorizado de la calle N 148th como las mejoras del cruce de la calle N 145th pueden ofrecer un acceso más rápido a la estación Shoreline South/148th.

El nuevo puente en la calle N 148th proporcionará una conexión segura y directa entre los barrios a ambos lados de la I-5 y con la futura estación de tren ligero y el Sendero a lo largo de las vías.

## ¿Cómo se decidió colocar el puente en la calle N 148th?

En 2016 y 2017, la ciudad realizó un análisis de viabilidad a fin de evaluar y recomendar alternativas para conectar las comunidades al oeste de la I-5 con la futura estación Shoreline South/148th. El personal de la ciudad de Shoreline, el Concejo de la ciudad Shoreline y los ingenieros consultores evaluaron cinco opciones. En las reuniones del Concejo de la ciudad de Shoreline, se hicieron comentarios. La ciudad estimó que la ubicación en la calle N 148th sería la menos costosa de construir, probablemente atraería a la mayoría de los usuarios y, entre las rutas posibles, proporcionaría el acceso más corto y directo a la estación Shoreline South/148th. La ciudad también revisó las regulaciones del Departamento de Transporte del Estado de Washington (Washington State Department of Transportation, WSDOT) y de Sound Transit para abordar las necesidades de seguridad alrededor y a través de la I-5. El Concejo de la ciudad de Shoreline aprobó esta ubicación en febrero de 2017.

## ¿Cuáles son los beneficios de un puente para peatones/ciclistas?

**Nueva conexión vital sobre la I-5:** el puente propuesto se encuentra en el corazón de la subárea de la estación de la 145th Street. Conectará los barrios al oeste de la I-5 de manera más eficiente y segura con el centro de transporte de la estación Shoreline South/148th.

**Reducción en los tiempos de viajes:** Shoreline está dividida por una interestatal de nueve carriles (I-5). Un nuevo puente reforzará las conexiones este-oeste y reducirá los tiempos de viaje para peatones y ciclistas de la zona. Una vez construido, se espera que el puente ahorre hasta diez minutos de viaje para los peatones que van desde la 1st Avenue NE a la estación Shoreline South/148th, en comparación con los caminos peatonales actuales. El nuevo puente también mejorará las conexiones para ciclistas con el Sendero interurbano, el futuro Sendero a lo largo de las vías y el actual sendero Burke-Gilman.

**Mejora en la seguridad:** este puente proporcionará un camino separado de los vehículos a motor. Los caminos separados se encuentran entre las instalaciones más seguras para los peatones y ciclistas, lo que aumenta la comodidad y reduce el riesgo de accidentes con los vehículos a motor.

**Acceso mejorado al transporte regional en la futura estación del tren ligero:** de los residentes de Shoreline que trabajan, más del 80 % debe viajar fuera de la ciudad para llegar a sus lugares de trabajo y casi dos tercios se desplazan hacia Seattle. El nuevo puente conectará la creciente fuerza de trabajo a las opciones de transporte que necesitan.

## COSTOS Y PROGRAMACIÓN

### ¿Cuál es el plazo del proyecto?

El equipo del proyecto completó el 90 % del diseño. En esta fase de diseño, se definió el alcance del proyecto y se tiene una idea clara de cuál será su aspecto. El equipo también identificó dónde se puede producir un impacto en el área del proyecto y el alcance de este posible impacto. En las siguientes fases de diseño, se agregarán más detalles. En las siguientes fases, se agregarán más detalles. El diseño se terminará en 2022.

Una vez terminado el diseño, el equipo del proyecto creará los documentos de construcción, y un contratista utilizará dichos documentos para construirlo.

El equipo del proyecto está perfeccionando el diseño de los tres tramos del proyecto y se sigue reuniendo con los propietarios colindantes, Sound Transit, el WSDOT y las asociaciones vecinales.

La construcción se llevará a cabo en dos fases:

**Fase de construcción 1.** Debido a la proximidad con la futura estación Shoreline South/148th, primero se construirá el muelle este del puente y la conexión con el sendero antes de que la estación esté operativa. Esto evitará una construcción más compleja y costosa si el muelle se completara después de que la estación ya esté funcionando. La primera fase de la construcción está prevista para 2022 y 2023.

**Fase de construcción 2.** La construcción de la conexión del sendero oeste y la colocación del vano del puente sobre la I-5 se harán cuando se asegure la financiación. La ciudad tiene como objetivo la construcción de los elementos de la fase 2 para 2026, pero no más allá de 2032.

### ¿Qué tipo de impactos de construcción debemos esperar durante la fase de construcción 1?

La fase de construcción 1 se centrará en la construcción del muelle este del puente, la cual se llevará a cabo dentro de la zona de obras existente alrededor de la futura estación Shoreline South/148th. El impacto será similar a las condiciones actuales por la construcción de la estación.

## DISEÑO DEL PROYECTO

### ¿Qué aspecto tendrá el nuevo puente?

El diseño del proyecto incluye tres secciones distintas: el muelle este del puente que conecta la nueva estación de tren ligero con los barrios del lado este de la I-5; el vano del puente sobre la I-5 y la conexión del sendero oeste que une el puente con la 1st Avenue NE al oeste de la I-5.

#### *Muelle este del puente*

El muelle este del puente –al este de la I-5– llevará a los peatones y ciclistas a la futura estación Shoreline South/148th, donde podrán subirse al tren ligero o a los autobuses de Sound Transit y conectar con el Sendero a lo largo de las vías (la mayoría de los tramos de este sendero se completarán en los años posteriores).

### ¿Por qué la ciudad seleccionó un diseño de rampa para el muelle este del puente?

La Ley de Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA) exige una rampa de acceso para este tipo de proyecto. Las rampas y conexiones del muelle este del puente cumplirán con todas las normas de la ADA. La mayoría de las secciones de este proyecto incluirán pendientes con inclinaciones de menos del 5 % para garantizar un viaje seguro a quienes se trasladan en silla de ruedas y otros medios de viaje asistido. En el lado este, la pendiente más

pronunciada será de aproximadamente 7.5 % entre la zona de llegada compartida y la plaza de la estación. Se colocarán pasamanos en esta área para cumplir con las normas de la ADA.

### **Vano del puente sobre la I-5**

El puente proporcionará una conexión para peatones y ciclistas sobre la I-5 entre el barrio Parkwood en el lado oeste y la nueva estación Shoreline South/148th en el lado este. Los arcos laterales y los cables de soporte del puente crearán espacio y luz para las personas que utilicen el puente y las que viajen cerca. El puente tendrá 16 pies (4,90 metros) de ancho, suficiente como para que los peatones y ciclistas transiten en ambas direcciones, y cumplirá con las normas de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (American with Disabilities Act, ADA).

Todos los elementos contarán con iluminación y elementos de seguridad, incluida una protección (barrera de seguridad) para proteger a los conductores de la interestatal de la caída de objetos. El puente se construirá en gran parte fuera del lugar, lo que minimizará el impacto de construcción sobre la I-5.

### **Diseño del puente**

#### **¿Qué longitud tendrá el puente?**

Es probable que el vano del puente, sin incluir el muelle este ni la conexión del sendero oeste, tenga aproximadamente 300 pies (91,5 metros) de largo para extenderse a través de la I-5.

#### **¿Qué ancho tendrá el puente?**

Para servir de manera adecuada los peatones, rodadores y ciclistas, el puente tendrá 16 pies (4,90 metros) de ancho.

#### **¿Qué pendiente tendrá el puente?**

La aproximación al puente en ambos lados cumplirá con los requisitos de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) y probablemente tendrá una pendiente inferior al 5 %.

#### **¿Qué altura tendrán los arcos del puente si se mide desde el muelle del puente a la parte superior de los arcos?**

Los arcos del puente tienen 46 pies (14 metros) de altura en su punto más alto.

#### **¿Qué altura tiene la barrera de seguridad?**

La barrera de seguridad varía entre 10 pies (3 m) y 21 pies (6,40 m).

#### **¿Qué tipo de iluminación se usará en el tramo del puente?**

El tramo del puente incluirá iluminación LED en los pasamanos y a nivel peatonal para facilitar un viaje seguro. La ciudad y el equipo del proyecto todavía están considerando añadir otros elementos decorativos de iluminación para el puente.

#### **¿La iluminación del tramo del puente afectará la visibilidad de los vehículos que viajan por**

## debajo de la I-5?

No, afectar de manera negativa la visibilidad de los vehículos y otros viajeros no es seguro y está prohibido por todas las leyes estatales y locales. El Washington State Department of Transportation (WSDOT) ha sido un socio activo en este proyecto y revisará y aprobará toda la iluminación del puente.

## Conexión del sendero oeste

El equipo del proyecto está trabajando con los vecinos de Parkwood del lado oeste de la I-5, incluidos tres lugares de culto, para garantizar que se minimicen los impactos del diseño y las interrupciones de la construcción del puente. Esta parte conectará el puente de la 1st Avenue NE a través de un camino compartido de 16 pies (4,90 metros) y una zona de amortización con plantas.

## ¿Quién usará el puente?

Este proyecto proporcionará a los peatones y ciclistas una conexión multimodal segura y directa entre los barrios de ambos lados de la I-5 y con la futura estación Shoreline South/148th. El puente servirá a una multitud de usuarios, ofreciendo una conexión directa para los residentes, los compradores, los usuarios del parque, los asistentes a la iglesia, etc., hacia y desde la futura estación de tren ligero.

## ¿Cómo se controlará la interacción de las personas que van en bicicleta o a pie por el puente? ¿Habrá señalizaciones para abordar este tema?

Tanto el vano del puente como la conexión del sendero oeste tendrán un camino de uso compartido de 16 pies (4,90 metros) que compartirán las personas que caminen, rueden o anden en bicicleta. Al proporcionar suficiente espacio para que todos coexistan de forma segura, el puente servirá para todos los usuarios, sin necesidad de señalización o marcación de senderos que los dividan.

## ¿Qué es un área de alcance peatonal?

Un área de alcance peatonal se refiere a los destinos a los que se puede llegar a pie desde un lugar determinado. Para este proyecto, esta área se considera a media milla (804 metros) de distancia a pie en todas las direcciones desde la estación de tren ligero.

## ESTACIONAMIENTO Y ASCENSOS Y DESCENSOS

### ¿Cómo afectará el proyecto al estacionamiento en los barrios colindantes?

La ciudad está llevando a cabo un estudio para abordar cómo gestionar el estacionamiento en el futuro. La ciudad tiene previsto disponer de recursos para abordar los posibles impactos del estacionamiento una vez que se abra el nuevo puente. La ciudad también está trabajando estrechamente con los tres lugares de culto colindantes a la conexión del sendero oeste para garantizar que su propiedad privada sea segura y no se utilice para el acceso público.

### ¿Habrá un sitio para el ascenso y descenso en el lado oeste del proyecto?

El área de ascenso y descenso en el lado oeste está prevista en la 1st Avenue NE. La ciudad tiene un proyecto planificado para la 1st Avenue NE en el que se construirán aceras y otras mejoras. Como parte de este proyecto, se están evaluando otras posibles áreas de ascenso y descenso.

### **¿Cómo evitará la ciudad que los vehículos se estacionen en las calles del vecindario?**

La ciudad monitoreará atentamente el estacionamiento y el impacto de los vehículos en las calles del vecindario para determinar el mejor procedimiento una vez que se abra la estación.

## **MANTENIMIENTO**

### **¿Quién será responsable del mantenimiento? ¿Se mantendrá a diario?**

El mantenimiento de la conexión del sendero oeste correrá a cargo de la ciudad. Es probable que no se realice un mantenimiento diario. La ciudad está tratando de trabajar o asociarse con los propietarios, que están presentes todos los días, para comprender mejor cómo se utiliza la zona. La ciudad quiere saber sobre la basura, las acampadas y otras cuestiones que puedan afectar el mantenimiento y la seguridad.

## **PROYECTOS RELACIONADOS**

### **¿Cómo se conecta este proyecto con otros?**

Este proyecto es uno de los ocho diferentes proyectos de transporte relacionados con la apertura de la estación Shoreline South/148th en 2024. El objetivo de todos estos proyectos es garantizar que los peatones, los ciclistas, el transporte público y el tráfico de automóviles puedan llegar y salir de la estación de la forma más segura y eficiente posible. Para obtener información específica de los proyectos y una visión general de cómo se relacionan entre sí, visite la página web de los destinos de la ciudad para 2024: <http://www.shorelinewa.gov/government/projects-initiatives/destination-2024>

### **¿La ciudad mejorará el tránsito de peatones y las aceras en los vecindarios que rodean el puente?**

La ciudad brindará apoyo a varios proyectos de mejora en los vecindarios circundantes, incluida una inversión de 2 millones de dólares de Sound Transit para mejorar las aceras de 1st Avenue NE entre las calles N 145th y N 155th. El trabajo de diseño del proyecto comenzó en 2021 y se programaron mejoras que se construirán en 2024, antes de que se inaugure la estación. Puede encontrar más información en el sitio web del proyecto:

[www.shorelinewa.gov/government/projects-initiatives/1st-avenue-ne-145th-to-155th-streets-light-rail-access-improvements](http://www.shorelinewa.gov/government/projects-initiatives/1st-avenue-ne-145th-to-155th-streets-light-rail-access-improvements)

Por otro lado, la ciudad está realizando mejoras en las aceras de la calle N 145 en los lados este y oeste de la I-5. Puede encontrar más información sobre el Proyecto de Intercambio de N 145th St y la I-5 en el sitio web del proyecto: [www.shorelinewa.gov/our-city/145th-street-corridor/sr-523-n-ne-145th-street-i-5-interchange-project](http://www.shorelinewa.gov/our-city/145th-street-corridor/sr-523-n-ne-145th-street-i-5-interchange-project).

Los proyectos privados de remodelación también agregarán o mejorarán las aceras cerca de la estación Shoreline South/148th y en 5th Avenue NE.

## ¿Piensa King County Metro incrementar el servicio de autobuses en la zona?

Se está evaluando la posibilidad de aumentar el servicio de autobuses para esta zona. Para obtener información específica sobre la visión a largo plazo de King County Metro, visite:

- Plan a largo plazo de King County Metro: <http://www.kcmetrovision.org/view-plan/>
- Mapa interactivo de la red de servicios de King County Metro: <http://www.kcmetrovision.org/plan/service-map/>

## PLANIFICACIÓN MEDIOAMBIENTAL

### ¿Qué tipo de análisis medioambiental se realizará?

Para poder comprender los posibles impactos del proyecto sobre el entorno, la ciudad llevará a cabo un análisis en cumplimiento con la normativa local, estatal y federal. La concesión de los permisos seguirá los procesos de la Ley Estatal de Política Ambiental (State Environmental Policy Act, SEPA) y la Ley Nacional de Política Ambiental (National Environmental Policy Act, NEPA).

### ¿Se verá afectado el arroyo Thornton?

El arroyo Thornton llega desde una zona inclinada a través de una tubería subterránea en el lado oeste de la I-5. El WSDOT ha identificado a esta tubería como una ubicación para un futuro proyecto de paso de peces; sin embargo, los detalles del proyecto aún no se conocen y no están directamente relacionados con el diseño y la construcción del puente.

### ¿Se quitarán árboles para construir el puente y sus conexiones en ambos lados de la I-5?

Sabemos que las copas de los árboles maduros de Shoreline son importantes para muchos residentes. A lo largo del proceso, nos esforzaremos para proteger los árboles del impacto de la construcción y minimizar la remoción siempre que sea posible. Cuando se tenga que quitar un árbol, la ciudad tiene la intención de sustituirlo por uno a tres árboles, dependiendo del tipo y tamaño del árbol retirado. La sustitución de árboles y la restauración del lugar se definen en la sección 20.50.360 del Código Municipal de Shoreline ([www.codepublishing.com/WA/Shoreline/html/Shoreline20/Shoreline2050.html#20.50.360](http://www.codepublishing.com/WA/Shoreline/html/Shoreline20/Shoreline2050.html#20.50.360)).

### ¿Cómo decide la ciudad qué árboles extraer?

El límite de extracción de árboles del proyecto se determina en función del impacto necesario para construir e instalar la infraestructura final del proyecto. Durante la fase de diseño, la ciudad y su equipo del proyecto evaluaron minuciosamente los árboles existentes y colaboraron con los dueños de propiedades adyacentes para refinar el impacto del proyecto al minimizar la cantidad de árboles designados para la extracción y el reemplazo.

## SEGURIDAD

### ¿Cómo se incorporará la seguridad en el diseño?

La seguridad es una prioridad importante para la ciudad de Shoreline. El diseño del puente tendrá

en cuenta la iluminación, el paisajismo y las opciones de conexión estructural para proporcionar un entorno lo más seguro posible para todos los usuarios y los vecinos. Las características del diseño del puente se desarrollarán para ayudar a disuadir la delincuencia sobre la estructura y a sus alrededores.

### ¿Habrá cabinas telefónicas para llamadas de emergencia?

Actualmente, la ciudad no cuenta con sistemas para monitorear y mantener cabinas telefónicas para llamadas de emergencia en este sitio. Sin embargo, el diseño incluirá un sistema de conducción eléctrica en caso de que la ciudad desee instalar cabinas en el futuro.

### ¿Cómo se controlará la interacción de las personas que andan en bicicleta y caminan por el puente? ¿Habrá señales para abordar esto?

Tanto Bridge Span como West Trail Connection tendrán un camino de uso compartido de 16 pies que compartirán las personas que caminan, ruedan y andan en bicicleta. Al proporcionar suficiente espacio para que todos puedan coexistir de manera segura, el puente servirá a todos los usuarios sin necesidad de señalización o franjas que los separen.

Las investigaciones han demostrado que los espacios compartidos alientan a las personas a reducir la velocidad y tener precaución, mientras que los carriles para bicicletas con franjas pueden incentivar a los ciclistas a ir más rápido.

### ¿Se puede cruzar el puente en bicicleta y otros vehículos no motorizados, o se debe hacer a pie?

Sí, los viajeros pueden cruzar el puente en dichos vehículos. Las personas en bicicleta deben tener cuidado y ceder el paso a los peatones en los espacios compartidos.

## **PARTICIPACIÓN DE LA COMUNIDAD**

### ¿Cómo han participado los miembros de la comunidad en el diseño del puente?

Estamos comprometidos con la participación pública significativa y colaborativa y proporcionaremos múltiples oportunidades para una retroalimentación continua a lo largo del proceso de diseño.

Desde octubre de 2019, nos hemos reunido con los propietarios colindantes y grupos de vecinos. El equipo de proyecto buscó la opinión del público durante las primeras fases de diseño y planificación a través de reuniones informativas, una presentación en línea y una jornada virtual en la primavera de 2020.

Los aportes de la comunidad contribuyeron a las decisiones sobre qué tipo de puente se construirá y cómo se conectará con la nueva estación en el lado este de la I-5 y con la 1st Avenue NE en el lado oeste de la I-5. [Conozca más sobre lo que escuchamos de la comunidad durante la primera jornada virtual en la primavera de 2020.](#)

En el otoño de 2021 se llevarán a cabo más actividades de divulgación pública.

### ¿Sobre qué elementos podrá opinar el público?



A medida que vayamos perfeccionando el diseño, los miembros de la comunidad podrán hacer comentarios sobre cada una de las tres secciones, así como compartir más información sobre si piensan utilizar el puente no motorizado de la calle N 148th, cuándo y cómo.

### **¿La ciudad necesitará acceder o comprar propiedades para construir el proyecto?**

Estamos en las primeras etapas del diseño del puente, y el diseño final determinará si necesitamos comprar o alquilar una propiedad. Si necesitamos adquirir propiedades para construir un puente seguro y rentable y crear conexiones con los servicios de cada lado, trabajaremos estrechamente con los propietarios para negociar una compensación justa.