



175TH STREET CORRIDOR IMPROVEMENTS PROJECT

Preguntas frecuentes | Otoño 2020

Acerca del corredor de 175th Street de Shoreline

¿Por qué N 175th Street es importante y por qué se necesitan estas mejoras?

El corredor de 175th Street es una de las arterias viales en dirección este-oeste más transitadas de Shoreline que conecta las carreteras norte-sur de mayor tráfico de la ciudad: State Route 99/Aurora Avenue N, Interstate 5 y 15th Avenue NE. Se requieren mejoras en el corredor 175th Street entre Stone Avenue N y I-5 para impulsar el futuro crecimiento, ayudar a mantener las vías seguras y apoyar la apertura de las estaciones de tren en las calles 148th y 185th. El objetivo general es hacer de este corredor vial tan transitado un espacio de más fácil acceso, más seguro y más eficaz para las personas que van a pie, en silla de ruedas, con un carrito de bebé, en bicicleta, en un vehículo o que usan el transporte público.

¿Qué tareas se realizaron para identificar los cambios que son necesarios en N 175th Street y qué clase de mejoras se harán en el corredor?

Hemos estado trabajando con el fin de identificar las necesidades de transporte para satisfacer las exigencias de nuestra comunidad en franco crecimiento. Mucho antes de que empezáramos a pensar en un diseño de proyecto para el corredor de 175th Street, nuestro equipo ya estaba estudiando los patrones de tráfico, revisando los requerimientos de seguridad y buscando la forma de hacer que nuestros corredores viales fueran más accesibles para la gente que va a pie, en silla de ruedas, con un carrito de bebé, en bicicleta, en un vehículo o transporte público. El aporte de los residentes para otros proyectos en el área ha ayudado a indicarnos las prioridades de la ciudad y contribuyó a identificar el corredor de 175th Street como un proyecto de prioridad dentro del [Plan Maestro de Transporte \(Transportation Master Plan\)](#) de 2011. Mediante este proyecto, se alcanzan muchas de las metas de transporte identificadas en el [Componente de Transporte del Plan Global \(Comprehensive Plan Transportation Element\)](#) en 2012 y en la [Política de Calles Completas \(Complete Streets Policy\)](#), en las que se incluye brindar más opciones para el transporte público, las bicicletas y los peatones.

Conceptos de diseño preliminares

¿Qué diseños propone la ciudad?

Desarrollamos dos conceptos de diseño preliminares que reflejan las opiniones que escuchamos la primavera pasada (2019) de las personas que viven a lo largo del corredor, los negocios locales, las organizaciones comunitarias y las personas que transitan por N 175th Street. Las opiniones clave que recibimos eran para finalizar la red de aceras a lo largo del corredor, aliviar la congestión vehicular y mejorar la seguridad peatonal, en particular, para los estudiantes. Además de escuchar las opiniones de la comunidad, realizamos estudios para determinar los volúmenes de tráfico y los tiempos de espera en

las intersecciones, el historial de choques, la calidad de las instalaciones existentes para bicicletas y peatones, y las características existentes del corredor que pueden afectar las mejoras futuras. Todos estos factores nos ayudarán a determinar qué mejoras hacer en el corredor.

Desarrollamos dos conceptos de diseño preliminares para el corredor. Hay algunas mejoras que se realizarán en el corredor independientemente del concepto de diseño que seleccionemos, entre ellas, la finalización de la red de aceras, carriles de giro más largos para girar en dirección sur hacia Meridian Avenue N y I-5 N, la incorporación de los planos de la ciudad a fin de desarrollar instalaciones para bicicletas en Meridian Avenue N, un cruce peatonal de visibilidad alta en Wallingford Avenue N, la conservación de las configuraciones actuales de dos carriles viales en cada dirección, y áreas verdes.

El primer concepto de diseño del corredor (concepto A) incluye vías de uso compartido a ambos lados de la calle, un punto de detención central estructurado o algunas áreas verdes, así como protecciones estructuradas o algunas áreas verdes entre las vías de uso compartido y los carriles viales para mejorar la seguridad de todos los usuarios. Este concepto también agregará un nuevo cruce peatonal en Ashworth Avenue N. El punto de detención en el centro de la carretera tendrá 6 pies de ancho y separará los carriles con dirección este y oeste para mejorar la seguridad de los conductores y crear un espacio seguro para las personas que usan el cruce peatonal como punto de detención si no pueden cruzar toda N 175th Street de una vez. Este cruce no está incluido en el concepto B porque no contempla el punto de detención central. El segundo concepto (concepto de diseño del corredor B) incluye un carril para bicicletas con protección dentro de la calle, aceras y una protección con áreas verdes entre el carril para bicicletas y la acera a ambos lados de la calle. También desarrollamos conceptos para una rotonda y una intersección señalizada actualizada en N 175th Street y Meridian Avenue N. Para conocer más detalles y los cruces de los conceptos de diseño, consulte la ficha técnica de nuestro proyecto.

¿Cómo determinan el ancho de las aceras o de las vías de uso compartido?

El [Manual de desarrollo de ingeniería](#) de la ciudad, en su Anexo F: matriz de calles, identifica un cruce vial específico para N 175th Street. Utilizamos esta guía como puntapié inicial para desarrollar dos alternativas que le presentamos al público en la primavera y el verano de 2020. El [Manual de desarrollo de ingeniería](#) de la ciudad establece los criterios, las normas y las pautas de diseño para calles completas en función de las mejores prácticas reconocidas y los principios de ingeniería razonables para el diseño, la construcción y el funcionamiento de las calles. Las mejores prácticas reconocidas incluyen las ediciones más actuales de las pautas, las normas y las prácticas que desarrollaron la Asociación Estadounidense de Oficiales de Carreteras Estatales (American Association of State Highway Transportation Officials, AASHTO), el Departamento de Transporte del Estado de Washington (Washington State Department of Transportation, WSDOT), el Instituto de Ingenieros de Transporte (Institute of Transportation Engineers, ITE), la Administración Federal de Carreteras, la Junta de Acceso de Estados Unidos y la Asociación Nacional de Oficiales de Transporte de la Ciudad (National Association of City Transportation Officials, NACTO)

¿Qué clases de mejoras harán para las bicicletas?

La ciudad de Shoreline asume el compromiso de proporcionar movilidad y acceso seguros para todos los usuarios a través de nuestro [Programa de Calles Completas](#), que incluye brindar elementos para las personas que van a pie, en silla de ruedas, con un carrito de bebé, en bicicleta, en un vehículo o que usa el transporte público en los proyectos de reconstrucción. Toda mejora realizada en el corredor de 175th Street incluirá acceso seguro para ciclistas con conexiones a instalaciones actuales y futuras para bicicletas. Vea nuestros conceptos de diseño en la ficha técnica del proyecto para obtener más detalles sobre las instalaciones para bicicletas.

¿Por qué no cambian la cantidad actual de carriles viales del corredor?

Los modelos de tráfico muestran que conservar la configuración actual de carriles en el corredor satisfará las necesidades futuras en materia de tráfico. El flujo del tráfico mejorará aumentando la eficacia de la intersección de Meridian Ave N (intersección con señalización mejorada o intersección con rotonda) e incrementando la longitud del carril de giro izquierdo de I-5 N. Dado que el corredor de 175th Street es una de las calles más transitadas de Shoreline, no se podría eliminar un carril del corredor en ninguno de los sentidos.

¿Por qué la ciudad está considerando un diseño de rotonda?

Las pautas del estado de Washington y de la ciudad de Shoreline exigen que las rotondas se analicen como una opción a las intersecciones señalizadas estándares con algún proyecto nuevo de mejora de intersecciones. Las rotondas pueden mejorar la seguridad, reducir las demoras y disminuir la contaminación ambiental y sonora; además, tienen un costo de mantenimiento constante bajo. Puede leer sobre los beneficios de las rotondas en la [sección Rotondas](#) de la página web de Servicios de Transporte de la ciudad. En la intersección entre N 175th Street y Meridian Avenue N, una rotonda proporciona un beneficio alto para el flujo del tráfico (disminuye la demora), la seguridad del transporte y la oportunidad de incorporar áreas verdes.

¿De qué forma la rotonda tendrá un impacto en la seguridad de las personas que usan los cruces peatonales?

La velocidad en una rotonda es mucho más baja. La velocidad debe reducirse a 20 mph (32 km/h) o 25 mph (40 km/h), mientras que, en una intersección señalizada, no hay necesidad de disminuir la velocidad al acercarse a un semáforo en verde. Con una menor velocidad, es improbable que las personas que andan a pie, en bicicleta, en silla de ruedas o con un carrito de bebé se vean involucradas en accidentes graves. Una rotonda también introduce longitudes más cortas de cruces con un lugar de detención central para las personas que cruzan la calle a pie, así como balizas parpadeantes activadas por peatones para alertar a los conductores de que la gente está cruzando.

Áreas verdes

¿Qué clase de áreas verdes está considerando la ciudad?

Le pediremos su opinión y determinaremos los elementos de las áreas verdes después de haber desarrollado el concepto preferido usando su opinión sobre los conceptos de diseño. Todos los conceptos tienen cierta oportunidad de incorporar áreas verdes (por ejemplo, árboles, arbustos, cobertura vegetal y otras plantas) y el diseño del paisaje urbano (cómo diseñamos nuestro ambiente físico para crear un sentido de lugar) en el corredor, incluidas las protecciones con áreas verdes plantadas entre la acera y la carretera, así como algunos puntos de detención centrales en la carretera.

¿Cómo mantendrán las áreas verdes?

El equipo de diseño colaborará con el equipo de áreas verdes y mantenimiento de la ciudad para considerar una combinación de elementos estructurales, árboles y plantas aprobadas por la ciudad que son sustentables y requieren poco mantenimiento. Un nivel bajo de riego, poda y desmalezamiento dentro de las protecciones con áreas verdes es un objetivo clave del proyecto. Para garantizar la seguridad, nos aseguraremos de que los arbustos y las plantas de cobertura sean de crecimiento lento para conservar una línea de visión abierta en las entradas y en las intersecciones.

Impactos en el corredor

¿Cuáles son los impactos previstos del proyecto para las propiedades adyacentes al corredor?

Algunos inmuebles colindantes o adyacentes a N 175th Street pueden verse afectados para dar espacio para las mejoras en la carretera y aceras. Comenzamos a dialogar sobre los posibles impactos en los inmuebles con los propietarios y los arrendatarios en la primavera de 2019. Ahora que tenemos los conceptos de diseño, continuaremos dialogando sobre los posibles impactos en los inmuebles con los propietarios y los arrendatarios para divulgar más detalles acerca de los posibles impactos. La ciudad trabajará estrechamente con cada uno de los propietarios a lo largo del corredor, a medida que el equipo del proyecto avance en el diseño del mismo.

Los posibles impactos en los inmuebles incluyen adquisiciones parciales y totales de las propiedades o impactos en las entradas y en los accesos. **Los conceptos de diseño no afectan a todas las propiedades del corredor. Sin embargo, todos los conceptos de diseño preliminares suponen cierto impacto en varios inmuebles adyacentes.** Actualmente, la ciudad no tiene fondos para llevar adelante el proyecto, así que aún no se determina el tiempo de ejecución de la construcción ni los impactos asociados. No obstante, lo más pronto que podría esperar que la ciudad finalice la adquisición de propiedades y comience a construir es en la primavera de 2024.

¿De qué forma las mejoras afectan la velocidad de viaje en el corredor?

Analizamos el flujo del tráfico en el corredor para entender cómo es el tráfico en la actualidad y cómo podría ser en 2040 sin las mejoras. Esperamos tener un aumento en el volumen del tráfico del 11 %, aproximadamente, para 2040 a lo largo de N 175th Street. No anticipamos ningún cambio en la velocidad de viaje si la intersección entre N 175th Street y Meridian Ave N es la única variable. El diseño de una rotonda intencionalmente hace que los vehículos que se acercan a la rotonda deban disminuir la velocidad a una adecuada para maniobrar de forma correcta en la rotonda. Por el contrario, es posible que un semáforo no exija reducir la velocidad si ya está en verde para ese movimiento o puede requerir una detención total y esperar si el semáforo está en rojo. Las mejoras de la intersección propuestas en N 175th Street y Meridian Avenue N, ya sea una rotonda o un semáforo, reducirán la demora en esta intersección, que disminuirá ligeramente la cantidad de tiempo que lleva transitar todo el corredor, en comparación con no hacer ninguna mejora.

¿Cuál será el impacto para los árboles del corredor?

Los dos conceptos de diseño del corredor tienen casi la misma huella, y se espera que el impacto en los árboles existentes sea casi igual. Nuestro objetivo es proteger y salvar los árboles sanos existentes cuando sea posible. Se deben quitar los árboles que están entre Meridian Avenue y I-5 debido al daño que estos árboles ocasionaron en la acera existente. El equipo del proyecto cuenta con un arbolista que trabajará para evaluar los árboles existentes una vez que se desarrolle el concepto preferido. Los árboles nuevos se seleccionarán de modo que se ajusten a las actividades, como andar en bicicleta, caminar y conducir.

¿Cómo se verá afectado el transporte público en el corredor?

Hemos analizado las rutas de transporte público actuales a lo largo del corredor y en la zona. Las rutas analizadas incluyen la Línea E del Metro Rapid Ride del condado de King, así como las rutas 301, 303, 316, 346 y 373. En función de nuestros conceptos de diseño actuales, es posible que debamos ajustar la ubicación de algunas paradas de autobús, pero no prevemos impactos importantes. Sin embargo, a medida que las ampliaciones Northgate y Lynnwood Link abran en 2021 y 2024, respectivamente, es posible que el metro del condado de King reestructure algunos de sus servicios para proporcionar conexiones con estas nuevas opciones de transporte público, según el [Proyecto de movilidad de conexiones de North Link](#). La ciudad seguirá coordinando con el metro del condado de King a medida que el diseño avanza.

¿Este proyecto tendrá algún impacto sobre Ronald Bog y el Ronald Bog Park?

Estamos comprometidos con la protección de Ronald Bog, Ronald Bog Park, que están cercanos a la obra, y otras áreas verdes. Las muy transitadas 175th Street y la intersección de Meridian Avenue N están adyacentes de forma directa con Ronald Bog y la entrada del parque está ubicada en 175th Street, entre Meridian Avenue N y I-5. La vida animal y los elementos naturales únicos que se encuentran en esta área suponen el deber de ser cuidadosos con el fin de protegerlos mientras desarrollamos y ejecutamos el proyecto. De igual manera, queremos asegurar que el parque siga siendo un activo para la

comunidad, donde los habitantes puedan reunirse para tener acceso al agua y disfrutar de los elementos naturales. Recientemente, Sound Transit finalizó la obra en Ronald Bog Park para recuperar y mejorar los humedales de Bog a fin de mitigar el impacto de la construcción del tren ligero. En la actualidad, el parque está oficialmente abierto al público. Esta obra no estaba relacionada con el proyecto de mejoras en el corredor de 175th Street de Shoreline.

Participación comunitaria

¿Cómo seguiremos involucrando a la comunidad a lo largo de este proceso?

Estamos comprometidos con una participación pública de valor y colaboración. A lo largo del proceso de diseño, el público tendrá oportunidades para dar sus opiniones iniciales y continuas en los principales hitos del diseño.

A fin de entender las necesidades y las ideas de la comunidad para el futuro del corredor, en la primavera de 2019 (Fase 1 de la divulgación), hablamos con las organizaciones comunitarias, los dueños y los arrendatarios de los inmuebles, los propietarios de los negocios y las personas que transitan por el corredor. Nos reunimos con el Distrito Escolar de Shoreline, la escuela primaria Meridian Park Elementary, la iglesia comunitaria Aurora Community Church y muchas otras partes interesadas. También tuvimos una fuerte participación comunitaria en nuestras jornadas de puertas abiertas en persona y en línea. Además, nos reunimos con las personas que viven a lo largo del corredor en nuestra sesión de recepción de opiniones de propietarios y arrendatarios de los inmuebles.

En la primavera y el verano de 2020 (Fase 2 de la divulgación), compartimos los dos conceptos de diseño que desarrollamos en función de los análisis técnicos y de las opiniones comunitarias que escuchamos en la primavera de 2019. Durante esta ronda de participación, compartimos los conceptos de diseño con las organizaciones comunitarias, los propietarios y los arrendatarios de los inmuebles, los propietarios de negocios y las personas que transitan por el corredor. Nos reunimos con varios propietarios de inmuebles adyacentes, el Distrito Escolar de Shoreline, la escuela primaria Meridian Park Elementary y la iglesia comunitaria Aurora Community Church. Se lanzó un sitio de participación y una encuesta en línea para recopilar las opiniones, y el equipo del proyecto organizó reuniones públicas virtuales ([seminario web](#)) para analizar el proyecto y responder preguntas.

Retomaremos en 2021 para compartir el concepto de diseño preferido con el público. Manténgase informado sobre el proyecto registrándose para recibir las Alertas de Shoreline en nuestra página web del proyecto, en shorelinewa.gov/175corridor.

Tiempo de ejecución y cronograma del proyecto

¿Cuál es el tiempo de ejecución del proyecto?

Comenzamos la Fase 1 del proyecto en abril de 2019 para estudiar las condiciones existentes y recopilar información sobre el corredor. Sobre la base de la información recopilada en la Fase 1, desarrollamos

dos conceptos de diseño que divulgamos al público durante la Fase 2 en primavera/verano de 2020. Estamos usando las opiniones que recibimos durante la Fase 2 para perfeccionar los conceptos de diseño preliminares y lograr un único diseño preferido. Planeamos compartir el concepto de diseño preferido con la comunidad en 2021. Puede ver el tiempo de participación del público y cómo se adapta a la fase de diseño del cronograma del proyecto a continuación.



¿Cuál será el siguiente paso de la ciudad?

Durante la Fase 2 de la participación del público del proyecto, divulgamos los conceptos de diseño preliminares, analizamos los criterios de evaluación clave con usted y le pedimos su opinión. Estamos usando las opiniones que escuchamos y que recibimos para desarrollar el concepto de diseño preferido, el cual se presentará en el Consejo Municipal en enero y, tras la aprobación de dicho Consejo, planeamos compartir el diseño preferido con la comunidad en la primavera de 2021.

Contáctenos

Para obtener información adicional sobre el proyecto, visite shorelinewa.gov/175corridor

Leif Johansen

Gerente de Proyectos, City of Shoreline

ljohansen@shorelinewa.gov

(206) 801-2489

Si le gustaría comunicarse con la Ciudad de Shoreline o revisar un documento en otro idioma, por favor envíe su solicitud junto con su información de contacto a la dirección de correo electrónico a continuación o llame al (206) 801-2700.

若您希望與 Shoreline 市展開交流或 閱讀以其他語言寫成的文檔，請寄送您的請求及您的連絡資訊至下方所示的電子郵件地址，或撥電話 (206) 801-2700。

쇼어라인시(City of Shoreline)로 연락이요하시거나 문서를 다른 언어로 보시려면 연락 정보와 함께 요청 사항을 아래 이메일로 보내시거나 (206) 801-2700으로 전화해 주십시오.

Nếu quý vị muốn liên lạc với Thành Phố Shoreline hoặc muốn xem một tài liệu bằng ngôn ngữ khác, xin gửi yêu cầu của quý vị cùng với thông tin liên lạc đến địa chỉ email dưới đây hoặc gọi điện thoại số (206) 801-2700.

Kung nais niyong makipag-usap sa Lungsod ng Shoreline o rebyuhin ang dokumento sa ibang wika, pakipadala ang inyong kahilingan kasama ang impormasyong pagkokontakan sa inyo sa email address sa ibaba o tawagan ang (206) 801-2700.
Correo electrónico: clk@shorelinewa.gov