



175TH STREET CORRIDOR IMPROVEMENTS PROJECT

常见问题 | 2020 年秋季

有关 Shoreline 市 175 号街道走廊地带的内容

175 号街道为何如此重要？为什么需要改善？

175 号街道的走廊地带是 Shoreline 市最繁忙的东西向干道之一，连接着城市最繁忙的南北道路。州公路 99/奥罗拉大道北段、州际公路 5 和 15 号大道东北段。石头大道北段和州际公路 5 之间的 175 号街道的走廊地带需要改善，为未来发展打下基础，帮助维护出行安全，且便于在 148 号街道和 185 号街道处设立轻轨站。项目总体目标是为了让这条交通繁忙的走廊地带更方便、更安全、更高效，让步行、使用轮椅、推婴儿车、骑自行车、开车和搭乘公共交通工具的人们更方便。

为确定 175 号街道北段所需的改变，已经做了哪些工作？你们会对该走廊地带做怎样的改善？

我们一直在努力确定交通需求，以满足不断增长的社区需要。早在考虑 175 号街道走廊地带的项目设计之前，我们的团队就在研究道路交通模式，审查安全要求，并研究如何整个交通走廊地带对步行、使用轮椅、推婴儿车、骑自行车、开车和搭乘公共交通工具的人们更便捷。居民对该地区其他项目的意见有助于了解我市的优先事项，并有助于将 175 号街道走廊地带项目确定为我市 2011 年[交通总体规划](#)的优先项目。该项目符合 2012 年[综合计划交通元素](#)和[完整街道政策](#)中确定的多数交通目标，包括允许更多的公共交通工具、自行车和行人通行的方案。

设计理念草案

Shoreline 市提出了哪些设计理念？

我们制定了两种设计理念草案，反映了去年春天（2019）我们从居住在走廊地带沿线的居民、当地企业、社区组织以及在 175 号街道北段出行的人们那里得到的反馈意见。我们得到的主要反馈意见是要求完善走廊的人行道网络，缓解车辆拥堵，提高行人安全，尤其是学生的安全。除了听取社区的反馈意见，我们还进行了研究，以确定交通量和交叉路口的等待时间、交通事故历史、现有自行车和行人设施的质量，以及可能影响未来改善项目的现有走廊特征。所有这些因素都将帮助我们确定走廊地带需要进行哪些改善。

我们为走廊地带制定了两种设计理念草案。无论最终选择哪种设计理念，都将对该走廊地带进行一些改善，包括完成人行道网络、加长转向南行子午线大道北段和州际公路 5 北段的转弯车道、纳入本市在子午线大道北段上设立自行车设施的计划、在瓦林福德大道北段铺设能见度高的人行横道、保留每个方向两个行车道的现有车道配置，以及美化道路环境。

第一个走廊地带设计理念（理念 A）包括街道两侧的共用道路、硬面道路或浅景观的中央分隔带，以及共用道路和车道之间的硬面道路或浅景观缓冲带，以提高所有人士的通行安全。还将在阿什沃斯大道北段增设新的人行横道。道路中央的中央分隔带有 6 英尺宽，将东行和西行车道分开，以提高人们行车期间的安全性，并为使用人行横道的人们创造了一个安全的等候空间，以防人们不能一次性完全穿过 175 号街道北段。理念 B 中不包括该人行横道，因为没有中央分隔带的设计。第二个理念（走廊地带设计理念 B）包括路内缓冲自行车道、人行道，以及街道两侧自行车道和人行道之间的景观缓冲区。我们还为 175 号街道北段和子午线大道北段的环岛和改进的信号灯交叉口制定了设计理念。欲了解更多详情和设计理念的剖面图，请查阅项目简报。

你们将如何确定人行道或共用道路的宽度？

在我市的[《工程开发手册》](#)附录 F——街道矩阵中有 175 号街道北段的具体道路的剖面图。我们以这一指南为出发点，制定了我们在 2020 年春季和夏季向公众介绍的两个备选方案。我市的[《工程开发手册》](#)根据公认的街道设计、施工和运营的最佳实践和合理的工程原则，为完整的街道制定了设计准则、标准和指南。公认的最佳实践包括美国国家公路与运输协会 (American Association of State Highway Transportation Officials, AASHTO)、华盛顿州运输部 (Washington State Department of Transportation, WSDOT)、运输工程师协会 (Institute of Transportation Engineers, ITE)、联邦公路管理局、美国无障碍委员会和全国城市交通官员协会 (National Association of City Transportation Officials, NACTO) 制定的最新版本的指南、标准和实践。

你们会为骑自行车的人做怎样的改善？

Shoreline 市致力于通过[完整街道计划](#)为所有用户提供安全的通行环境和无障碍环境，包括在重建项目中为人们提供步行、使用轮椅、推婴儿车、骑自行车、开车和搭乘公共交通工具的方案。在

175 号街道走廊地带进行的任何改善都将包括为人们提供安全的自行车通道，并与现有和未来的自行车设施相连。在项目简报中查阅我们的设计理念。了解自行车设施的更多细节。

为什么不改变目前走廊地带的行车道数量？

交通模型显示，保留走廊地带现有的车道配置可以满足未来的交通需求。将通过提高子午线大道北段交叉口的通行效率（改进的信号灯交叉口或环岛交叉口）和增加州际公路 5 北段左转车道的长度来改善交通流量。由于 175 号街道走廊地带是 Shoreline 市最繁忙的街道之一，因此该走廊地带行车道不能减少为双向单车道。

为什么考虑环岛设计？

华盛顿州和 Shoreline 市的指导方针要求在任何新的交叉口改善项目中，都要将环岛作为标准信号灯交叉口的一种选项。环岛设计可以提高安全性，减少交通延误，减少空气和噪音污染，而且持续维护成本低。您可以在我市交通服务网页的[环岛](#)部分查阅更多关于环岛设计的优点。在 175 号街道北段和子午线大道北段的交叉口，环岛有利于改善交通流量（减少交通延误）、交通安全，且能提供道路景观美化的机会。

环岛对人们使用人行横道时的安全有何影响？

环岛内的车辆行驶速度非常慢。速度必须降低到 20 – 25 英里/小时，而信号灯交叉口如果即将变为绿灯，车辆则无需降低速度。由于车速已降低，不可能与步行、骑车、使用轮椅、推婴儿车的人发生严重事故。环岛还将引入较短的人行通道长度，并在中途为步行过街的人设立安全等候区，以及行人感应闪烁信号灯，可在人们过马路时提醒司机。

道路景观美化

我市考虑进行怎样的道路景观美化？

我们会先征求您的反馈意见，并利用您对两个设计理念的反馈意见制定出首选理念后，再确定景观美化元素。所有的理念都包括在走廊地带上进行景观美化设计（如树木、灌木、地被植物和其他植物）和街景设计（要如何设计我们的自然环境以营造地方感），包括在人行道和道路之间种植景观缓冲区，以及在道路上增设一些中央分隔带。

将如何维护道路景观？

设计团队将与我市的景观和维护团队合作，考虑将硬景观元素、树木和我市批准的低维护和合理的植物相结合。在景观缓冲区内减少浇水、修剪和除草是项目的关键目标。为确保安全，我们将控制灌木和地被植物生长高度，以保证车道和交叉路口的视线开阔。

对走廊地带的影晌

预计项目对走廊地带附近的财产有什么影响？

为了给街道和人行道的改善腾出空间，一些与 175 号街道北段接壤或相邻的财产可能会受到影响。我们早在 2019 年春季就开始与业主和租户就潜在的财产影响进行过沟通。现在，我们已经有了设计理念，我们正继续与业主和租户沟通，分享更多关于潜在影响的细节。随着项目组对走廊地带设计的不断推进，我市将继续与走廊地带沿线的个体业主紧密合作。

对财产的潜在影响包括部分和全部财产征收或对车道和通道的影响。**设计理念不会对走廊地带的所有财产造成影响。然而，所有的设计理念草案都会对几处相邻财产造成一些影响。**目前，我市尚无资金启动该项目，因此施工时间及相关影响尚未确定。不过，预计我市最快也要到 2024 年春季才能完成财产征收并开始施工。

改善措施对走廊地带车辆的行驶速度有何影响？

我们分析了走廊地带的交通流量，这有助于我们了解如今的交通状况，以及在没有改善的情况下 2040 年的交通状况。我们预计到 2040 年，175 号街道北段的交通量将会增加约 11%。我们预计行车速度不会有任何变化，只有 175 号街道北段和子午线大道北段交叉口存在车速变化。环岛设计有目的地让驶入环岛的车辆放慢到适合成功通过环岛的速度。相反，如果交通信号灯已经是绿灯，则车辆可能不需要减速，如果信号灯是红灯，则车辆可能需要完全停止并造成交通延误。无论选择环岛还是信号灯，对 175 号街道北段和子午线大道北段的交叉口提出的改善措施都将减少该交叉口的交通延误，与不进行改善相比，将略微减少整个走廊地带的行驶时间。

对走廊地带的树木会有什么影响？

两个走廊地带设计理念的占地面积大致相同，对现有树木的影响预计也大致相同。我们的目标是尽可能地保护和保存健康的现有树木。由于子午线大道和州际公路 5 之间的树木对现有的人行道

造成了破坏，因此这些树木需要移除。项目组内有一名树艺师，一旦制定出首选理念，他将会评估现有树木。新的树木将会种植，以适应自行车、步行、驾车等活动。

对走廊地带的公共交通会有什么影响？

我们已经审查了走廊地带沿线和该地区现有的公共交通路线。审查的线路包括金县地铁快速乘车站 E 号线和 301、303、316、346 和 373 路线。根据目前的设计理念，我们可能需要调整几个公共汽车站的位置，但预计不会产生任何重大影响。然而，随着诺斯盖特和林伍德延伸线分别将于 2021 年和 2024 年开通，金县地铁公司可能会对部分服务进行重组，以便与[北环线连接交通项目](#)下的新公共交通路线相连。随着设计的进展，我市将继续与金县地铁公司沟通。

该项目是否会影响到罗纳德伯格和罗纳德伯格公园？

我们致力于保护附近的罗纳德伯格、罗纳德伯格公园和其他自然区域。交通繁忙的 175 号街道北段和子午线大道北段交叉口紧邻罗纳德伯格，公园入口位于子午线大道北段和州际公路 5 之间的 175 号街道北段。该地区有独特的野生动物和自然环境，这意味着我们在制定项目设计和实施项目的过程中要注意保护它们。我们还希望确保公园仍然是社区资产，社区成员可以聚集在河边，享受这里的自然环境。普吉特湾中部地区公共交通署最近在罗纳德伯格公园完成了恢复和改善公园湿地的的工作，以减轻轻轨施工的影响。目前，该公园已正式对外开放。这项工作与 Shoreline 市 175 号街道走廊地带改善项目无关。

社区参与

将如何在整个过程中让社区继续参与项目？

我们致力于让公众有意义地参与到项目中来。在整个设计过程中，公众将有机会在关键的设计阶段提供早期和持续的反馈意见。

为了解社区的需求和对走廊地带未来的看法，在 2019 年春季（第一阶段的外展服务），我们与社区组织、业主和租户、企业主以及在走廊地带通行的人们进行了交流。我们与 Shoreline 市学区、子午线公园小学、奥罗拉社区教会和许多其他利益相关者进行了面谈。在我们的现场和线上开放日活动中，我们的社区参与度也很高。我们还在业主和租户开放式座谈会上与住在走廊地带沿线的人见面交流。

2020 年春季和夏季（第二阶段的外展服务），我们分享了根据 2019 年春季收到的技术分析和社区反馈制定的两个设计理念。在这一轮的公众参与过程中，我们与社区组织、业主和租户、企业主以及在走廊地带通行的人们分享了设计理念。我们与几位邻近的业主、Shoreline 市学区、子午线公园小学、奥罗拉社区教会进行了面谈。我们通过在线参与和调查网站来收集反馈意见，项目组还主持了一次在线公开会议（[网络研讨会](#)），以讨论项目并回答问题。

我们将在 2021 年再次与公众分享首选设计理念。在我们的项目网页 shorelinewa.gov/175corridor 上注册 Shoreline Alerts，以了解项目的最新情况。

项目时间表和计划

项目的时间表是怎么安排的？

项目的第一阶段于 2019 年 4 月开始，研究现有条件，并收集走廊地带的相关信息。根据第一阶段收集到的信息，我们制定了两个设计理念，并在 2020 年春季/夏季的第二阶段与公众分享。我们利用第二阶段收到的反馈意见来完善设计理念草案，使之成为一个首选设计理念。我们计划于 2021 年与社区分享该首选设计理念。您可以在下面查看公众参与时间表，以及它如何与项目计划的设计阶段相匹配。



我市的下一步工作是什么？

在公众参与项目的第二阶段，我们与您分享了设计理念草案，并讨论了关键的评估标准，并征求了您的反馈意见。我们利用听到和收到的反馈意见来制定一个首选设计理念。首选理念将于 1 月提交给市议厅，在得到批准后，我们计划在 2021 年春季与社区分享该首选设计。

联系我们

欲了解更多项目信息，请浏览 shorelinewa.gov/175corridor

Leif Johansen

Shoreline 市，项目经理

邮箱：[ljohansen@shorelinewa.gov](mailto:l johansen@shorelinewa.gov)

电话：(206) 801-2489

Si le gustaría comunicarse con la Ciudad de Shoreline o revisar un documento en otro idioma, por favor envíe su solicitud junto con su información de contacto a la dirección de correo electrónico a continuación o llame al (206) 801-2700.

您若希望與 Shoreline 市展開交流或 閱讀以其他語言寫成的文檔，請寄送您的請求及您的連絡資訊至下方所示的電子郵件地址，或撥電話 (206) 801-2700。

쇼어라인시(City of Shoreline)로 연락이요하시거나 문서를 다른 언어로 보시려면 연락 정보와 함께 요청 사항을 아래 이메일로 보내시거나 (206) 801-2700으로 전화해 주십시오.

Nếu quý vị muốn liên lạc với Thành Phố Shoreline hoặc muốn xem một tài liệu bằng ngôn ngữ khác, xin gửi yêu cầu của quý vị cùng với thông tin liên lạc đến địa chỉ email dưới đây hoặc gọi điện thoại số (206) 801-2700.

Kung nais niyong makipag-usap sa Lungsod ng Shoreline o rebyuhin ang dokumento sa ibang wika, pakipadala ang inyong kahilingan kasama ang impormasyong pagkokontakan sa inyo sa email address sa ibaba o tawagan ang (206) 801-2700.

邮箱: clk@shorelinewa.gov