

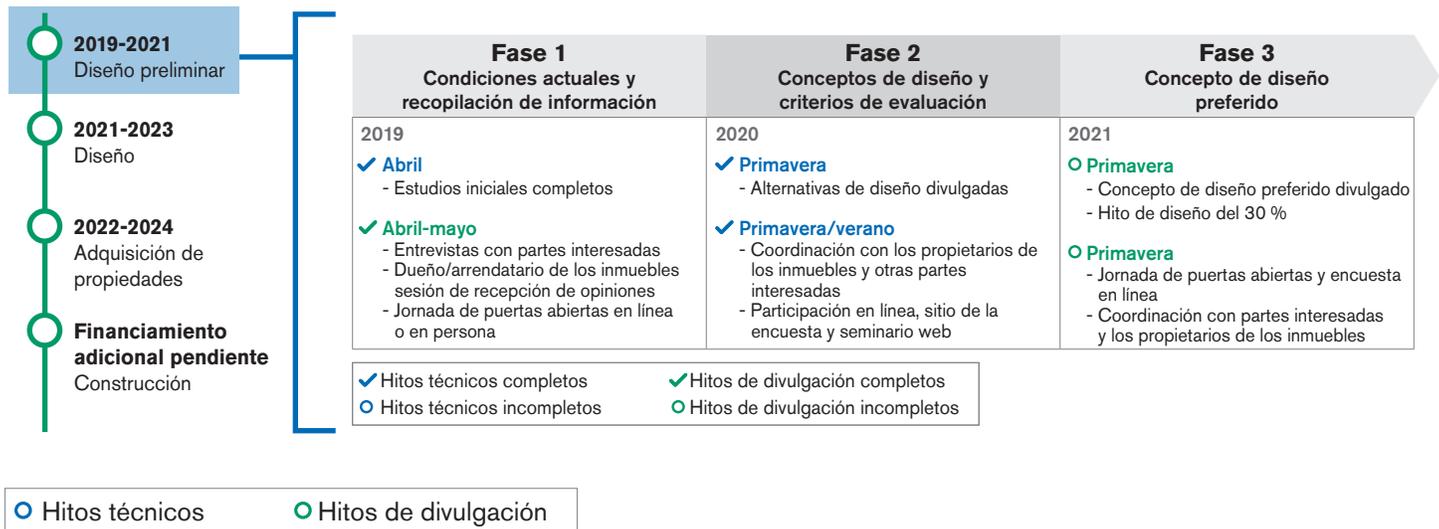


Siga participando

Estamos comprometidos con una participación pública de valor y colaboración a lo largo de todo el proceso de diseño. A fin de contribuir a la lucha para disminuir la propagación de la COVID-19, la ciudad adoptó la participación pública en línea. Estamos usando las opiniones que escuchamos y que recibimos para perfeccionar los conceptos de diseño y lograr un único diseño preferido. Planeamos compartir el concepto de diseño preferido con la comunidad en la primavera de 2021.

A lo largo del proceso de diseño, contactaremos a la comunidad para reunir opiniones sobre los principales hitos.

Tiempo de ejecución del proyecto



Contáctenos

Para obtener información adicional sobre el proyecto, visite shorelinewa.gov/175corridor

若您希望與 Shoreline 市展開交流或 閱讀以其他語言寫成的文檔，請寄送您的請求及您的連絡資訊至下方所示的電子郵件地址，或撥電話 (206) 801-2700。

Si le gustaría comunicarse con la Ciudad de Shoreline o revisar un documento en otro idioma, por favor envíe su solicitud junto con su información de contacto a la dirección de correo electrónico a continuación o llame al (206) 801-2700.

Leif Johansen

Gerente de proyectos, ciudad de Shoreline
[ljohansen@shorelinewa.gov](mailto:l johansen@shorelinewa.gov) | (206) 801-2489

Kung nais niyong makipag-usap sa Lungsod ng Shoreline o rebyuhin ang dokumento sa ibang wika, pakipadala ang inyong kahilingan kasama ang impormasyong pagkokontakan sa inyo sa email address sa ibaba o tawagan ang (206) 801-2700.

Correo electrónico: clk@shorelinewa.gov





PROYECTO DE MEJORAS DEL CORREDOR DE 175TH STREET (STONE AVENUE N - I-5)

Ficha técnica | otoño de 2020

¿Cuáles son las últimas novedades?

Desde que hicimos participar a la comunidad en la primavera de 2019, hemos desarrollado dos conceptos de diseño para el corredor de N 175th Street. También desarrollamos dos conceptos de diseño para mejorar la intersección entre N 175th Street y Meridian Avenue N: una opción de intersección con rotonda y una opción de intersección con señalización mejorada.

Los conceptos se basan en las opiniones que recibimos de la gente que vive a lo largo del corredor, los negocios locales, las organizaciones comunitarias y las personas que transitan por N 175th Street. Nuestro equipo analizó posibles cambios al corredor que pueden incluir formas de mejorar el flujo del tráfico, así como la construcción de aceras y de carriles para bicicletas. También analizamos el flujo del tráfico, la seguridad vial y las instalaciones existentes en N 175th Street.

En la primavera y el verano de 2020, pedimos opiniones sobre los conceptos de diseño preliminares y cómo se miden respecto de los criterios de evaluación clave. Los comentarios que recibimos ayudarán a perfeccionar nuestros conceptos para lograr un concepto de diseño preferido, que será la base para los permisos y para el diseño final.

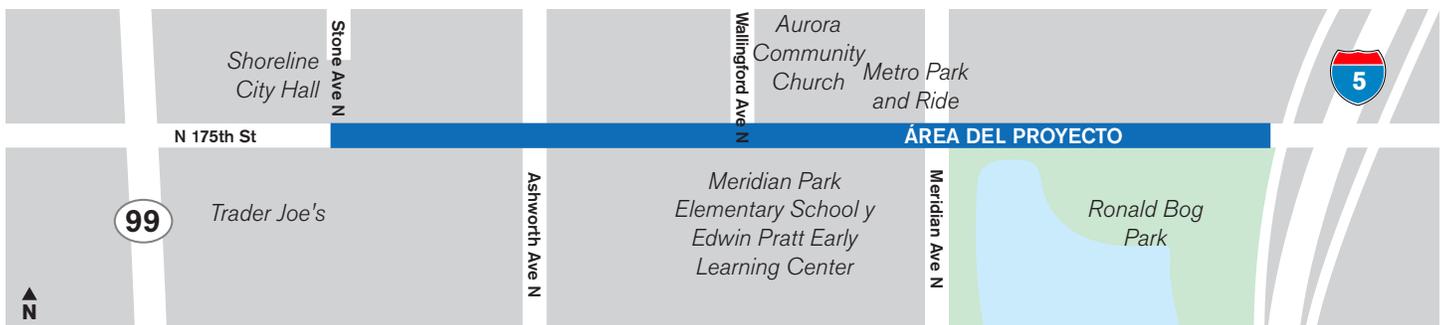
Lo que hay en el interior:

- Obtenga más información sobre el proyecto
- Vea nuestros conceptos de diseño
- Revise el tiempo de ejecución del proyecto
- Obtenga más información sobre oportunidades futuras para poder opinar

¿Por qué el corredor de 175th Street?

El corredor de 175th Street es una de las arterias viales en dirección este-oeste más transitadas de Shoreline que conecta las carreteras norte-sur de mayor tráfico de la ciudad: State Route 99/Aurora Avenue N, I-5 y 15th Avenue NE. Hemos priorizado las mejoras de N 175th Street entre Stone Avenue N y I-5 haciéndola una vía más fácil y segura para la gente que va a pie, en silla de ruedas, con un carrito de bebé, en bicicleta, en un vehículo o que usa el transporte público para transitar el corredor.

Hemos estado trabajando con el fin de identificar las necesidades de transporte para satisfacer las exigencias de nuestra comunidad en franco crecimiento. El tráfico en el corredor seguirá aumentando en la medida en que la ciudad siga creciendo y el tránsito regional se expanda a las calles N 148th y N 185th.



El proyecto de mejoras del corredor de 175th Street abarca la longitud de N 175th Street entre Stone Avenue N y I-5.

Veamos nuestros conceptos de diseño para el corredor

Desarrollamos dos conceptos de diseño en función de las opiniones que recibimos de la comunidad, los estudios de las condiciones existentes y nuestra [Política de Calles Completas](#).

Concepto de diseño de corredor A: vía de uso compartido

- **Vía de 13 pies de ancho para uso compartido** de las personas que van a pie, en silla de ruedas, con un carrito de bebé y en bicicleta en los lados norte y sur de la calle
- **Punto medio de 6 pies de ancho estructurado o pavimentado o con áreas verdes de bajo mantenimiento** entre los carriles viales con dirección este y oeste a fin de mejorar la seguridad para los conductores
- **Protecciones de 5 pies con áreas verdes** entre las vías de uso compartido y los carriles viales para mejorar la seguridad de todos los usuarios



Concepto de diseño del corredor B: carril para bicicletas con protección

- **Acera de 8 pies de ancho** en los lados norte y sur de la calle para las personas que van a pie, en silla de ruedas y con un carrito de bebé
- **Carril para bicicletas de 5 pies de ancho con protecciones** en los lados norte y sur de la calle
- **Protección de 5 pies de ancho con áreas verdes** entre el carril para bicicletas y la acera a ambos lados de la calle para proporcionar una separación entre las personas que transitan la acera y que andan en bicicleta



Características del corredor mejoradas por todos los conceptos de diseño

- **Finalización de la acera continua** a lo largo de ambos lados de N 175th Street
- **Carriles de giro más largos** para girar en dirección a Meridian Avenue N y I-5 N a fin de mejorar el flujo del tráfico
- **Mejor visibilidad** del cruce peatonal de Wallingford Avenue N con una señal con botón que puede activar el peatón
- Entre Meridian Avenue N y N 175th Street, **vía de uso compartido** para las personas que van a pie, en silla de ruedas, con un carrito de bebé y en bicicleta para preservar la seguridad de todos los usuarios
- **Conservar la configuración existente** de dos carriles viales en cada dirección
- **Incorporar planes para construir carriles de bicicletas** en Meridian Avenue N en el diseño de intersección de N 175th Street

También evaluamos un concepto de diseño que completa la red de aceras, pero que no incluye ninguna otra mejora al corredor. Este diseño no abordó las opiniones comunitarias que indicaban que se debería trabajar más para mejorar las condiciones del corredor en relación a la seguridad y crear un sentido de lugar. Este diseño tampoco respetó nuestra [Política de Calles Completas](#); por lo tanto, no avanzará en esta evaluación. Nuestra evaluación nos ayudó a determinar que los impactos en las propiedades son similares, independientemente del concepto de diseño elegido.

Criterios de evaluación

Utilizamos varias mediciones para evaluar cada concepto de diseño además de las opiniones que recibimos de la comunidad. Los criterios se basan en las opiniones que escuchamos de la comunidad durante la primera fase de divulgación e incluyen las mejoras a la lista que se encuentra a la derecha:



Transitabilidad de los peatones



Transporte en autobús



Instalaciones para bicicletas



Flujo del tráfico



Seguridad del transporte



Áreas verdes



Crear un sentido de lugar

Usaremos estos criterios además de las opiniones que recibimos para perfeccionar los conceptos de diseño y lograr un concepto de diseño preferido.

Medición del beneficio	Baja	Media	Alta
------------------------	------	-------	------

Concepto de diseño de corredor
A: vía de uso compartido



Concepto de diseño del corredor
B: carril para bicicletas con protección



Los posibles elementos de diseño de paisaje urbano se determinarán más adelante en el proceso de diseño

Intersección entre N 175th Street y Meridian Avenue N

Además de los conceptos de diseño del corredor, también desarrollamos conceptos para una rotonda y una intersección señalizada en N 175th Street y Meridian Avenue N. Ambos conceptos de diseño de intersecciones son compatibles con cualquiera de los dos conceptos de diseño del corredor.

Para obtener más información, visite www.wsdot.wa.gov/Safety/roundabouts/BasicFacts.htm

Intersección con rotonda

- Rotonda de dos carriles con cuatro puntos de entrada/salida
- Cuatro puntos medios estructurados
- Oportunidades para arte público o creación de lugares en la isla central
- Eficacia mejorada de la intersección en comparación con la intersección actual y la opción de intersección señalizada fuera de la hora pico nocturna
- Cruces más cortos con punto de detención central para las personas que cruzan la calle
- Balizas parpadeantes que los peatones pueden activar en los cruces peatonales
- Las personas que andan en bicicleta pueden acceder a la acera antes de acercarse a la rotonda
- Exige la reconstrucción de las vías de uso compartido recientemente construidas alrededor de la escuela primaria Meridian Park Elementary

Intersección señalizada

- Mejorar la capacidad vehicular respecto del estado actual y brindar vías uniformes para las personas que van a pie, en silla de ruedas, con un carrito de bebé, en bicicleta y en vehículos
- Proporcionar un carril de giro más largo con dirección oeste hacia Meridian Avenue N a fin de aumentar la capacidad para los conductores
- Incorporar las vías de uso compartido recientemente construidas alrededor de la escuela primaria Meridian Park Elementary sin que sea necesario hacer una reconstrucción



LEGEND	
ROADWAY	SIDEWALK
HARDSCAPE, SPLITTER ISLAND	SIDEWALK, BY OTHERS
PLANTER	PARCEL LINE
	RIGHT-OF-WAY LINE

