

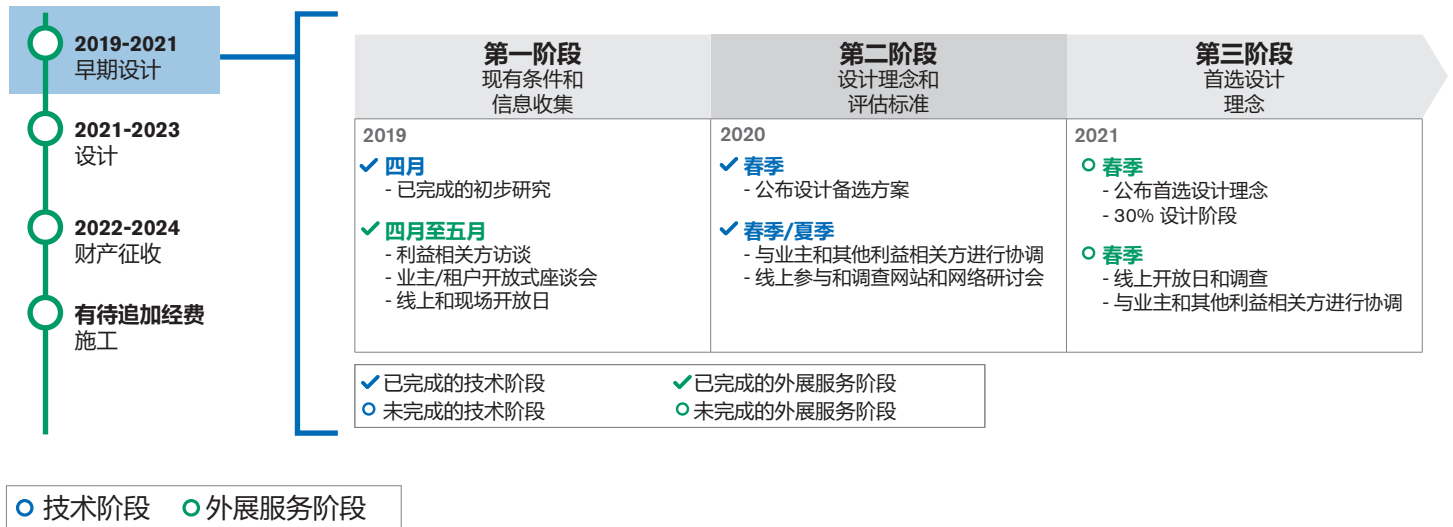


积极参与

在整个设计过程中，我们致力于让公众有意义地参与进来。为了让公众参与到延缓新冠肺炎传播的斗争中来，我市采用了线上参与的方式。我们利用听到和收到的反馈意见来帮助完善设计理念，使之成为一个首选设计。我们计划在 2021 年春季与社区分享该首选设计理念。

在整个设计过程中，我们将与社区保持联系，在关键阶段收集反馈意见。

项目时间表



联系我们

欲了解更多项目信息，请浏览 shorelinewa.gov/175corridor

Leif Johansen

Shoreline 市，项目经理

ljohnsen@shorelinewa.gov | (206) 801-2489

若您希望與 Shoreline 市展開交流或 閱讀以其他語言寫成的文檔，請寄送您的請求及您的連絡資訊至下方所示的電子郵件地址，或撥電話 (206) 801-2700。

Si le gustaria comunicarse con la Ciudad de Shoreline o revisar un documento en otro idioma, por favor envíe su solicitud junto con su información de contacto a la dirección de correo electrónico a continuación o llame al (206) 801-2700.

Kung nais niyong makipag-usap sa Lungsod ng Shoreline o rebyuhin ang dokumento sa ibang wika, pakipadala ang inyong kahilingan kasama ang impormasyong pagkokontakan sa inyo sa email address sa ibaba o tawagan ang (206) 801-2700.

Email: clk@shorelinewa.gov





175 号街道走廊地带改善项目（石头大道北段和州际公路 5）

简报 | 2020 年秋季

最新的情况是什么？

自 2019 年春季让社区参与以来，我们已经为 175 号街道北段走廊地带制定了两个设计理念。我们还制定了两个设计理念，用于改善 175 号街道和子午线大道北段的交叉口：一个是环岛交叉口方案，另一个是改进的信号灯交叉口方案。

这些理念的基础是我们从居住在走廊地带沿线的居民、当地企业、社区组织以及在 175 号街道北段出行的人们那里得到的反馈。我们的团队探讨了走廊地带的潜在变化，包括增加交通流量和铺设人行道和自行车道的方法。我们还分析了 175 号街道北段的交通流量、道路安全和现有设施。

2020 年春季和夏季，我们征求了对设计理念草案的反馈意见，以及如何根据关键评估标准衡量它们。我们收到的意见有助于我们将理念完善为一个首选的设计理念，这将会是项目许可和最终设计的基础。

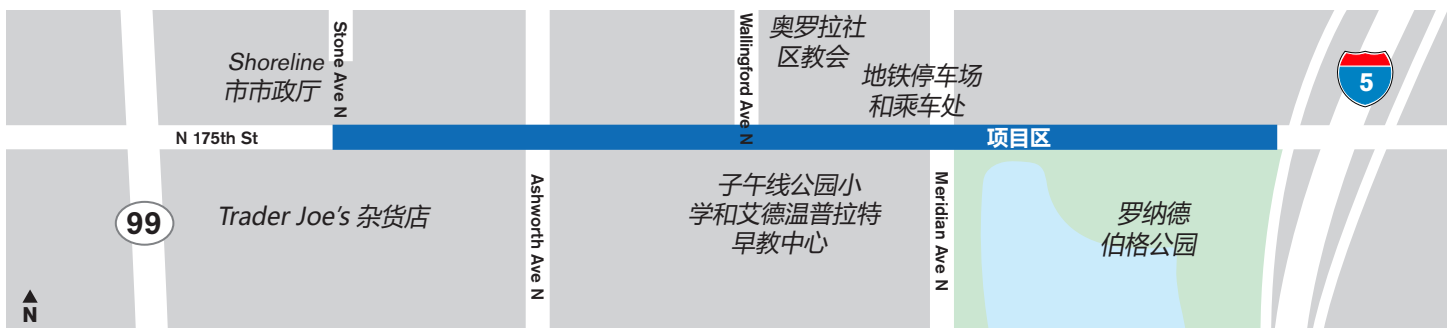
内容有哪些：

- 了解项目情况
- 查看我们的设计理念
- 审核项目时间表
- 了解未来的反馈机会

为什么选择 175 号街道的走廊地带作为项目区？

175 号街道的走廊地带是 Shoreline 市最繁忙的东西向干道之一。它连接着城市最繁忙的南北道路：州公路 99/奥罗拉大道北段、州际公路 5 和 15 号大道东北段。我们已决定优先改善位于石头大道北段和州际公路 5 之间的 175 号街道北段的道路状况，让步行、使用轮椅、推婴儿车、骑自行车、开车和搭乘公共交通工具的人们更方便、更安全地在该走廊地带出行。

我们一直在努力确定交通需求，以满足不断增长的社区需要。随着城市的发展和 148 号街道北段和 185 号街道北段区域交通的扩展，走廊地带上行驶的车辆将持续增加。



175 号街道走廊地带改善项目横跨 175 号街道北段，位于石头大道北段和州际公路 5 之间。

查看我们的走廊地带设计理念

我们根据从社区收到的反馈意见、对走廊地带目前状况的研究以及我们的[完整街道政策](#)，制定了两个设计理念。

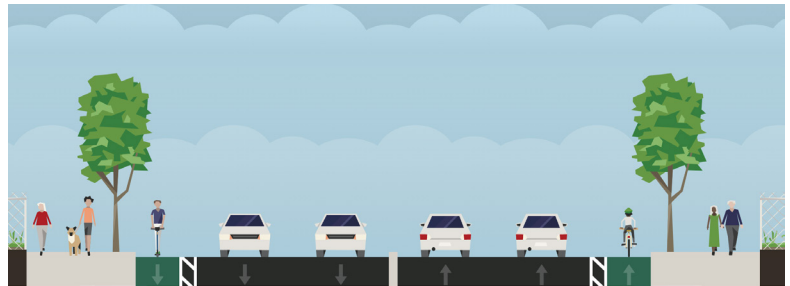
走廊地带设计理念 A：共用道路

- 13 英尺宽的共用道路供步行、使用轮椅、推婴儿车和骑自行车的人们在街道南北两侧使用
- 在东行和西行车道之间铺设 6 英尺宽的硬面道路或低维护率的景观中央分隔带以改善安全行车环境
- 在共用道路和交通道路之间铺设 5 英尺宽的景观缓冲区以改善安全行车环境



走廊地带设计理念 B：缓冲自行车道

- 街道南北两侧 8 英尺宽的人行道，供步行、使用轮椅和推婴儿车的人使用
- 在街道南北两侧铺设 5 英尺宽的缓冲自行车道。
- 在街道两侧的自行车道和人行道之间设立 5 英尺宽的景观缓冲区，将人行道和非机动车道分开



所有设计理念都改善了走廊地带的特征

- 完成沿 175 号街道两侧连续人行道网络
- 加长转向南行子午线大道北段和州际公路 5 北段的转弯车道，以改善交通流量。
- 在瓦林福德大道北段的人行道上安装行人感应自动化信号灯，以提高能见度
- 子午线大道北段和 175 号街道北段，为步行、使用轮椅、推婴儿车和骑自行车的人提供一条共用道路，以维护所有人的安全
- 保留每个方向两个行车道的现有车道配置
- 将在子午线大道北段铺设自行车道的计划纳入 175 号街道北段的交叉口设计中。

我们还评估了一个完善的人行道网络的设计理念，但不包括对走廊地带的其他改进。这一设计没有考虑到社区的反馈意见，这表明应该采取更多措施来改善走廊地带安全和创造地方感的相关条件。该设计也不符合我们的[完整街道政策](#)，因此在本次评估中不会继续推进。我们的评估工作确实帮助我们证实了，无论选择何种设计理念，对财产的影响都是相似的。

评估标准

除了从社区获得的反馈外，我们还使用了几种措施来评估每个设计理念。评估标准基于我们在第一阶段的外展服务中从社区听取的反馈，并包括对右侧列表的改进。



行人舒适行走



巴士运输



自行车设施



交通流量



交通安全



道路景观美化



营造地方感

我们将利用这些标准和收到的反馈意见，将设计理念完善为首选设计理念。

效益措施	低	中等	高
走廊地带设计理念 A——共用道路			
走廊地带设计理念 B——缓冲自行车道			

潜在的街景设计元素将在稍后的设计过程中确定。

175 号街道北段和子午线大道北段交叉口

除走廊地带设计理念外，我们还制定了 175 号街道北段和子午线大道北段的环岛和信号灯交叉口的设计理念。两个交叉口的设计理念都可以和这两个走廊地带的设计理念并存。

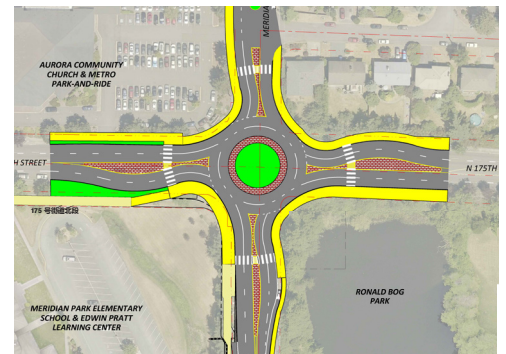
欲了解更多有关环岛的信息，请浏览
www.wsdot.wa.gov/Safety/roundabouts/BasicFacts.htm

环岛交叉口

- 双车道环岛，有四个出入口
- 四条硬面道路中央分隔带
- 在中心岛提供进行公共艺术场所建设的空间
- 与目前的交叉口和下午高峰时段以外的信号灯交叉口相比，交叉口的通行效率有所提高
- 较短的人行横道，且在中途为过街的人提供安全等候区
- 人行横道上设有行人感应闪烁信号灯
- 骑自行车的人在接近环岛前会先占用人行道。
- 需要重建子午线公园小学周边新修建的共用道路

信号灯交叉口

- 在现有条件下提高车辆通行能力，为步行、使用轮椅、推婴儿车、骑自行车和开车的人提供一致的出行路径。
- 提供一条较长的西行转弯车道进入子午线大道北段，以改善人们的驾驶能力
- 合并子午线公园小学周边新修建的共用道路，而无需重建



LEGEND			
	ROADWAY		SIDEWALK
	HARDSCAPE, SPLITTER ISLAND		SIDEWALK, BY OTHERS
	PLANTER		PARCEL LINE
			RIGHT-OF-WAY LINE

