

Puente para vehículos no motorizados en N 148th Street

Un puente para peatones y ciclistas que conecta a las personas con vecindarios y transporte público regional

JORNADA ABIERTA EN LÍNEA

MENU

¡Bienvenido a la jornada abierta en línea del puente para vehículos no motorizados en N 148th Street!

ACOMPÁÑENOS EN NUESTRO SEMINARIO WEB.

Esta presentación en vivo y en línea se llevará a cabo el:

Jueves, 23 de abril de 2020

12:00–1:00 p.m.

Haga clic [aquí](#) para registrarse.

Shoreline está en crecimiento y evolución. Con la próxima llegada del tren ligero de Sound Transit, la nueva estación Shoreline South/145th del tren ligero y los autobuses públicos, y los nuevos desarrollos, los residentes necesitan nuevas maneras de conectarse con estos servicios e instalaciones en crecimiento y a una red de vías para peatones y ciclistas en expansión.

Para satisfacer estas necesidades, la ciudad de Shoreline construirá un nuevo puente para peatones y ciclistas que cruzará la carretera interestatal 5 (I-5) en N 148th Street. El puente para vehículos no motorizados en N 148th Street mejorará la seguridad de todos y disminuirá los tiempos de recorrido de los peatones y ciclistas que transitan entre los lados este y oeste de la I-5 en Shoreline.

El propósito de esta jornada abierta en línea es proporcionarle una oportunidad para:

- Obtener más información sobre este proyecto
- Expresar lo que es importante para usted y dar su opinión sobre los aspectos clave de este proyecto

Cómo usar esta jornada abierta en línea

- Para avanzar en esta jornada abierta, desplácese hacia abajo para leer cada página, y luego haga clic en el botón "Siguiente" en la parte inferior de la página o seleccione la pestaña deseada en la parte superior.
- En esta jornada abierta en línea, se le harán preguntas y podrá dar su opinión. Le llevará solo unos cuantos minutos para concluir tanto la jornada abierta como el cuestionario en línea.

¡Agradecemos su participación!

Permanezca conectado

Suscríbase para recibir actualizaciones sobre este y otros proyectos en el Corredor de N 145th Street, así como para enterarse de oportunidades para participar.

Nombre

Apellido

Correo electrónico *

*El correo electrónico es obligatorio

ENVIAR

> SIGUIENTE

CONTACTO:

Si desea comunicarse con la ciudad de Shoreline o consultar un documento en otro idioma, envíe su solicitud junto con su información de contacto a clk@shorelinewa.gov o llame al 206-801-2700.

Lea Bonebrake, ingeniera profesional, ciudad de Shoreline, gerente de proyectos

lbonebrake@shorelinewa.gov | 206-801-2475

For additional project information, visit shorelinewa.gov/148thbridge

COMPARTIR ESTE SITIO:



SÍGANOS:



Puente para vehículos no motorizados en N 148th Street

Un puente para peatones y ciclistas que conecta a las personas con vecindarios y transporte público regional

JORNADA ABIERTA EN LÍNEA

MENU

Descripción general del proyecto

Necesidad y beneficios

El puente para vehículos no motorizados en N 148th Street abordará varias necesidades comunitarias actuales y futuras, y ofrecerá varios beneficios, por ejemplo:

OPCIONES DE TRANSPORTE PARA UN VECINDARIO EN EVOLUCIÓN. En 2016, la ciudad desarrolló el Plan de la subzona para la estación de 145th Street a fin de atender el uso futuro del suelo y las necesidades de transporte cerca de la nueva estación de tren ligero y autobuses públicos. Conforme la zona vaya cambiando, el puente dará acceso a los residentes, comerciantes, clientes minoristas y personas que cotidianamente viajan entre su casa y el trabajo. El puente es parte de otros esfuerzos de planeación de la ciudad de Shoreline para el corredor vial y la nueva estación de tren ligero de Sound Transit de N 145th Street. Puede obtener más información sobre otros proyectos relacionados en la zona visitando el [sitio web de Destination 2024](#).

ACCESO A LA ESTACIÓN DE TREN LIGERO. Para 2024, se inaugurará la estación Shoreline South/145th, la cual prestará el servicio de tren ligero y de más autobuses de tránsito rápido a Shoreline. Más del 80 % de los residentes de Shoreline que trabajan salen de la ciudad para llegar a su empleo y casi dos terceras partes de ellos se trasladan a Seattle. Se prevé que el tránsito en la zona donde se ubica la estación aumentará en más del 25 %.

MEJOR SEGURIDAD Y MENORES TIEMPOS DE RECORRIDO. Los caminos que están separados de la calle y el espacio destinado para los peatones y ciclistas aumentan la seguridad y ayudan a disminuir el riesgo de choques con vehículos motorizados.

Actualmente, Shoreline está dividida por una carretera interestatal de nueve carriles (I-5). Un nuevo puente facilitará el traslado en Shoreline y reducirá los tiempos de recorrido de peatones y ciclistas que transiten por la zona, por al menos diez minutos. El nuevo puente también mejorará las rutas de las ciclovías al sendero interurbano, al futuro proyecto Trail Along the Rail, al sendero Burke-Gilman actual y a posibles redes de ciclovías regionales futuras.

Ubicación

El nuevo puente cruzará la Interestatal 5 (I-5) en N 148th Street. El proyecto constará de tres partes principales: la arcada del puente sobre la I-5, la conexión del sendero oeste y el rellano este del puente.



LEYENDA

- Puente para vehículos no motorizados en N 148th Street
- Vías del tren ligero
- Estación Shoreline South/145th (incluidos el tren ligero, la zona de autobuses, la zona para dejar pasajeros, el estacionamiento cubierto y los senderos)



Proyección de costos

Diseño	\$2.8–3.8 million
Servidumbre	\$1.5–2.1 million
Construcción	\$18.1–24.9 million
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	\$23–30.2 million

La ciudad obtuvo \$10 millones en fondos federales, regionales y del condado. Con un costo total estimado actualmente en \$23–30.2 millones (los costos se puntualizarán durante el proceso de diseño), la ciudad sigue buscando financiamiento para concluir la obra.

> SIGUIENTE

< ANTERIOR

CONTACTO:

Si desea comunicarse con la ciudad de Shoreline o consultar un documento en otro idioma, envíe su solicitud con su información de contacto a clk@shorelinewa.gov o llame al 206-801-2700.

Lea Bonebrake, ingeniera profesional, ciudad de Shoreline, gerente de proyectos
lbonebrake@shorelinewa.gov | 206-801-2475

For additional project information, visit shorelinewa.gov/148thbridge

COMPARTIR ESTE SITIO:



SÍGANOS:



Puente para vehículos no motorizados en N 148th Street

Un puente para peatones y ciclistas que conecta a las personas con vecindarios y transporte público regional

JORNADA ABIERTA EN LÍNEA

MENU

Calendario

La fase de diseño del proyecto inició en 2019 y continuará hasta 2021. Los integrantes de la comunidad tendrán oportunidad de dar su opinión a través de jornadas abiertas presenciales y en línea durante la revisión del diseño y del aspecto ambiental durante 2020. La obra está programada para iniciar en 2022 y concluir en 2023 antes de que se inaugure la nueva estación del tren ligero.

	Revisión ambiental y del diseño 2019–2021			Servidumbre 2021–2022	Construcción 2022–2023
	Evaluación de alternativas	Selección de alternativas preferidas	30 % de avance en el diseño		
Estudio de factibilidad 2017 <i>Concluido</i>	Septiembre de 2019-junio de 2020	Verano 2020	Verano/otoño de 2020		
	DICIEMBRE-MARZO	Sesiones informativas para dueños de propiedades	Sesiones informativas para dueños de propiedades		
	Sesiones informativas y presentaciones comunitarias	Sesiones informativas y presentaciones comunitarias	Posibles sesiones informativas y presentaciones comunitarias		
	ABRIL	Jornada abierta en línea y presencial	Posible jornada abierta en línea y presencial		
	Jornada abierta en línea, encuesta y presentación				

Investigación y planeación

En 2016 y 2017, la ciudad de Shoreline llevó a cabo un estudio para evaluar y recomendar opciones para conectar a las comunidades del lado oeste de la I-5 con la futura estación Shoreline South/145th de Sound Transit. Los funcionarios de la ciudad de Shoreline, el concejo municipal e ingenieros consultores analizaron cinco opciones. La ciudadanía hizo comentarios en las asambleas del concejo municipal de la ciudad de Shoreline.

La ciudad estimó que la obra en N 148th Street sería la más económica, beneficiaría a la mayor cantidad de usuarios y, de las rutas posibles, es la que proporcionaría el acceso más directo a la estación Shoreline South/145th. Asimismo, revisó los reglamentos del Departamento de Transporte del Estado de Washington (Washington State Department of Transportation o WSDOT) y de Sound Transit a fin de abordar las necesidades de seguridad en el cruce de la I-5 y las zonas aledañas. El concejo municipal de la ciudad de Shoreline aprobó esta obra en febrero de 2017.

> SIGUIENTE

< ANTERIOR

CONTACTO:

Si desea comunicarse con la ciudad de Shoreline o consultar un documento en otro idioma, envíe su solicitud junto con su información de contacto a clk@shorelinewa.gov o llame al 206-801-2700.

Lea Bonebrake, ingeniera profesional, ciudad de Shoreline, gerente de proyectos

lbonebrake@shorelinewa.gov | 206-801-2475

For additional project information, visit shorelinewa.gov/148thbridge

COMPARTIR ESTE SITIO:



SÍGANOS:



Puente para vehículos no motorizados en N 148th Street

Un puente para peatones y ciclistas que conecta a las personas con vecindarios y transporte público regional

JORNADA ABIERTA EN LÍNEA

MENU

Puente

El puente ayudará a los peatones y ciclistas a cruzar la I-5 entre el vecindario Parkwood del lado oeste y la nueva estación Shoreline South/N 145th del lado este. El puente será lo suficientemente ancho para que transiten peatones y ciclistas, y cumplirá con las normas de la Ley de estadounidenses con discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés). Todas las opciones de puentes se diseñarán conforme a las mismas normas de seguridad e incluirán barandales para los peatones y ciclistas, iluminación y blindaje (barrera de seguridad) para proteger a los conductores que transiten por la carretera interestatal de abajo de objetos que podrían caerse.

Opción 1: Puente con arcos combinados



- **DISEÑO:** El puente con arcos combinados tendría un gran arco sobre la I-5 y un arco más pequeño en la conexión con el sendero del lado oeste del puente.
- **TAMAÑO:** Los arcos contarían con piezas de soporte de acero en la parte de arriba y piezas de soporte vertical que podrían ser de cable o acero.
- **SEGURIDAD:** La barrera de seguridad se uniría al interior de las piezas verticales de soporte para evitar que caigan objetos a la carretera interestatal de abajo.

Opción 2: Puente con arcos atados



- **DISEÑO:** El puente con arcos atados tendría dos arcos, uno al lado del otro, y uno inclinado sobre el otro, con cables de soporte conectados.
- **TAMAÑO:** El arco más pronunciado y los cables delgados crearían más espacio y permitirían que pasara más luz que las otras opciones de puentes.
- **SEGURIDAD:** La barrera de seguridad podría sujetarse a ambos lados de los cables para evitar que caigan objetos a la carretera interestatal de abajo.

Opción 3: Puente de armadura



- **DISEÑO:** Este tipo de puente tiene piezas conectadas que forman un triángulo o "armadura".
- **TAMAÑO:** Comparado con otros tipos de puente, el puente de armadura sería ligeramente más corto en su punto más alto, tendría más piezas estructurales en la parte de arriba y los soportes del exterior serían más anchos.
- **SEGURIDAD:** La barrera de seguridad estaría sujeta al interior de las armaduras para evitar que caigan objetos a la carretera interestatal de abajo.

¿Está usando una computadora compartida o pública? Si puede ver las respuestas que alguien más dio a la encuesta, haga clic en el botón de reiniciar para comenzar su propia encuesta.

REINICIAR

Comparta su opinión sobre las opciones de diseño del puente:

Opción 1: Puente con arcos combinados

¿Qué le agrada de esta opción? MARQUE TODAS LAS RESPUESTAS QUE CORRESPONDAN.

- Tamaño
- Aspecto y diseño generales
- Otro *ESPECIFIQUE:*

¿Qué le desagrada de esta opción? MARQUE TODAS LAS RESPUESTAS QUE CORRESPONDAN.

- Tamaño
- Aspecto y diseño generales
- Otro *ESPECIFIQUE:*

Opción 2: Puente con arcos atados

¿Qué le agrada de esta opción? MARQUE TODAS LAS RESPUESTAS QUE CORRESPONDAN.

- Tamaño
- Aspecto y diseño generales
- Otro *ESPECIFIQUE:*

¿Qué le desagrada de esta opción? MARQUE TODAS LAS RESPUESTAS QUE CORRESPONDAN.

- Tamaño
- Aspecto y diseño generales
- Otro *ESPECIFIQUE:*

Opción 3: Puente de armadura

¿Qué le agrada de esta opción? MARQUE TODAS LAS RESPUESTAS QUE CORRESPONDAN.

- Tamaño
- Aspecto y diseño generales
- Otro *ESPECIFIQUE:*

¿Qué le desagrada de esta opción? MARQUE TODAS LAS RESPUESTAS QUE CORRESPONDAN.

- Tamaño
- Aspecto y diseño generales
- Otro *ESPECIFIQUE:*

Resumen

¿Cuál opción de puente prefiere?

- Opción 1: Puente con arcos combinados
- Opción 2: Puente con arcos atados
- Opción 3: Puente de armadura

¿Hay algo que cree que deberíamos tomar en cuenta al evaluar estas opciones de puentes?

ENVIAR

> SIGUIENTE

< ANTERIOR

CONTACTO:

Si desea comunicarse con la ciudad de Shoreline o consultar un documento en otro idioma, envíe su solicitud junto con su información de contacto a clk@shorelinewa.gov o llame al 206-801-2700.

Lea Bonebrake, ingeniera profesional, ciudad de Shoreline, gerente de proyectos
lbonebrake@shorelinewa.gov | 206-801-2475

For additional project information, visit shorelinewa.gov/148thbridge

COMPARTIR ESTE SITIO:



SÍGANOS:



Puente para vehículos no motorizados en N 148th Street

Un puente para peatones y ciclistas que conecta a las personas con vecindarios y transporte público regional

JORNADA ABIERTA EN LÍNEA

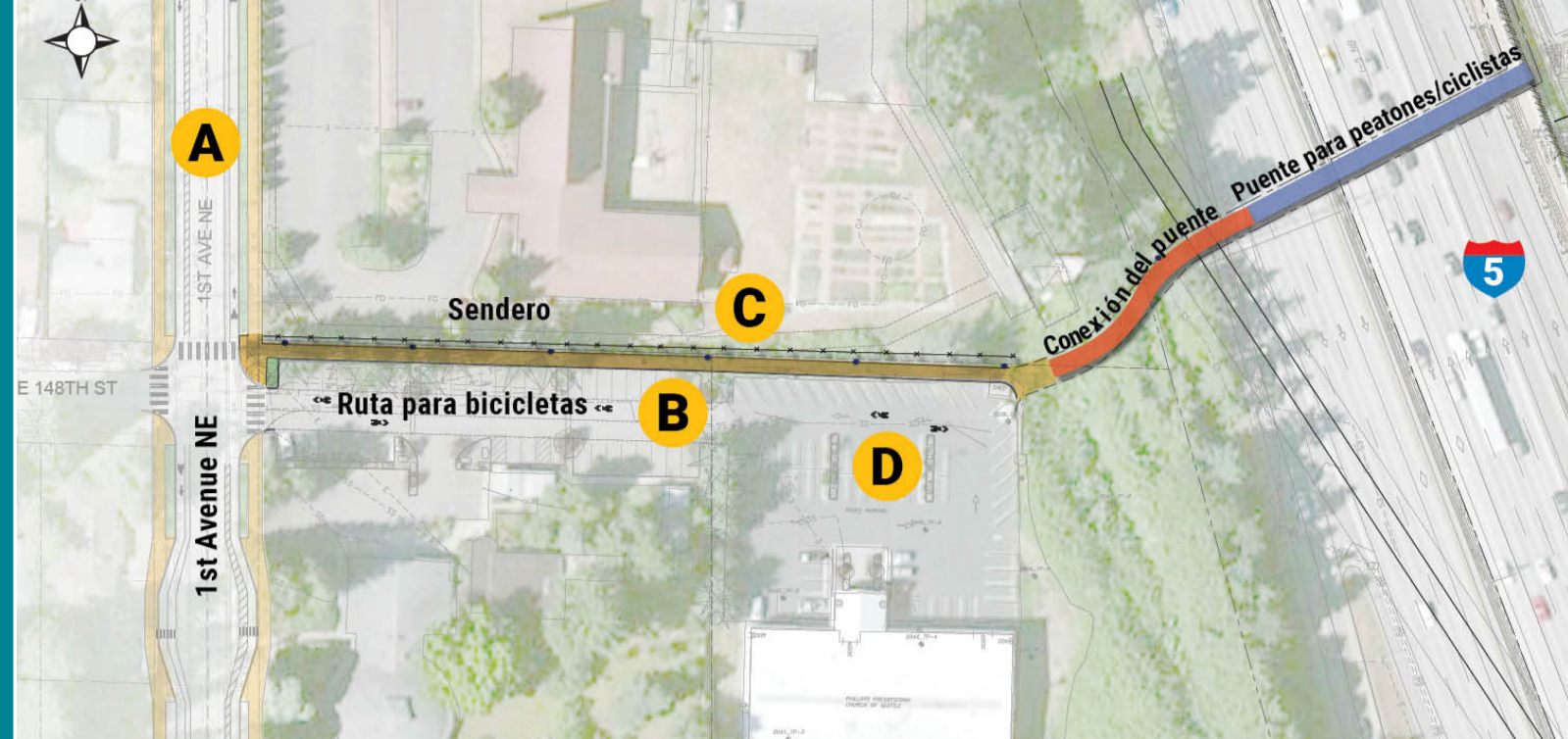
MENU

Conexión del sendero oeste

La rampa oeste y el acceso al puente estarán del lado oeste de la I-5 en el vecindario Parkwood. El equipo del proyecto está trabajando con los vecindarios aledaños, incluidos tres lugares de culto, para identificar sus prioridades y asegurar que se limiten las interrupciones durante el diseño y la construcción del puente. Con todas las opciones, la ciudad pretende conservar los árboles maduros que haya en la zona del proyecto, siempre que sea posible.

Opción 1: Construcción mínima

VISTA DESDE ARRIBA

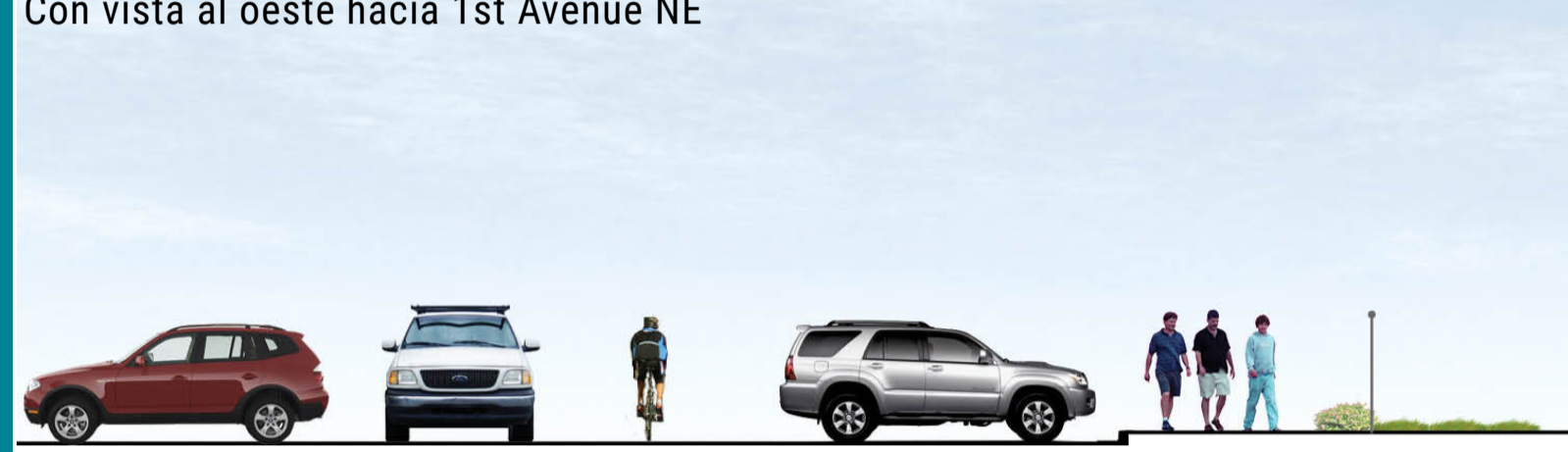


LEYENDA

- A 1ST AVENUE NE:** Las mejoras a 1st Avenue NE podrían llevarse a cabo como un proyecto independiente en el futuro.
- B BICICLETAS:** Las bicicletas compartirán el estacionamiento con los vehículos y luego se conectarán al puente.
- C SENDERO:** El sendero será una acera peatonal de 2.4 metros entre 1st Avenue NE y el puente, y contará con iluminación.
- D ESTACIONAMIENTO:** El estacionamiento en las iglesias no cambiará.

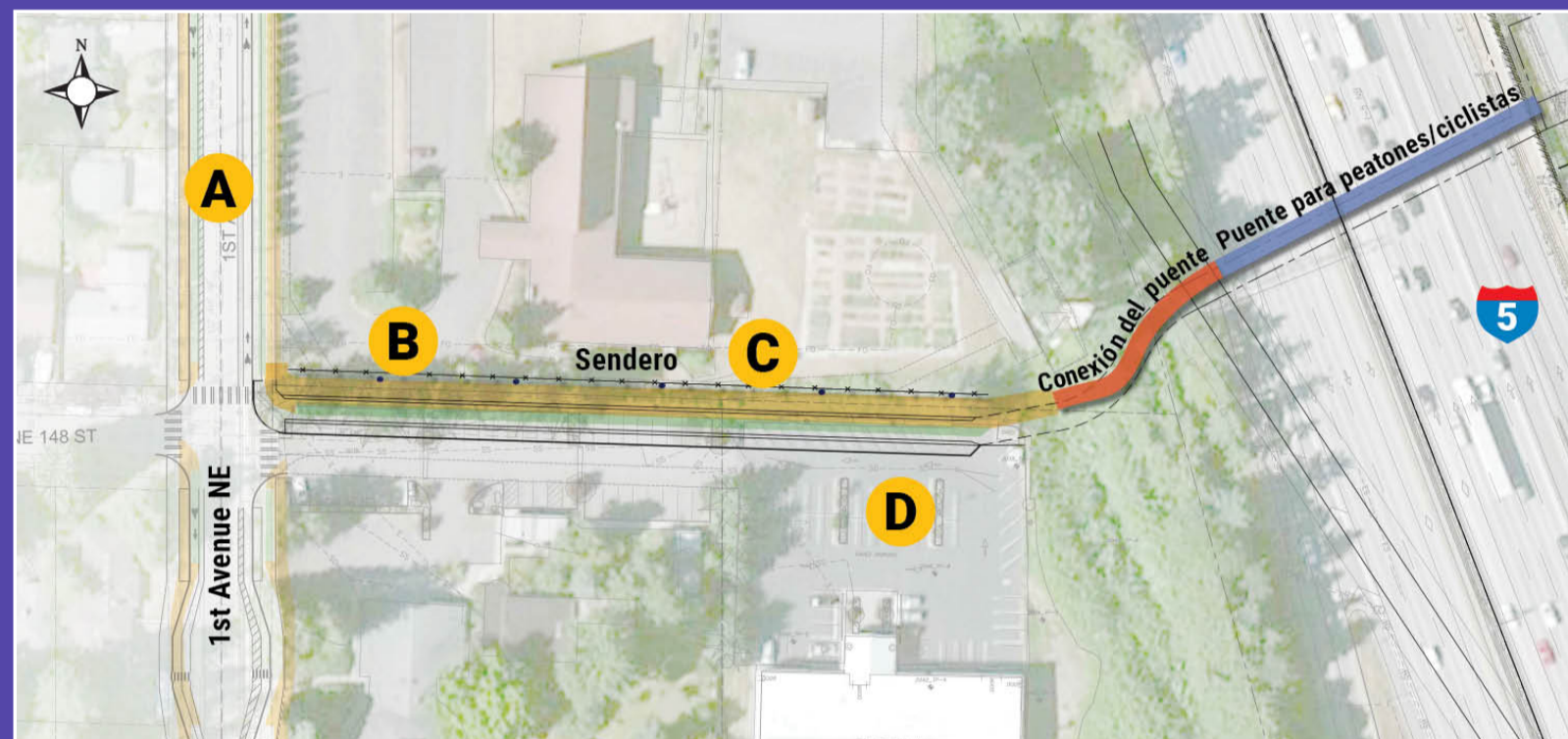
SECCIÓN REPRESENTATIVA TÍPICA

Con vista al oeste hacia 1st Avenue NE



Opción 2: Construcción completa

VISTA DESDE ARRIBA

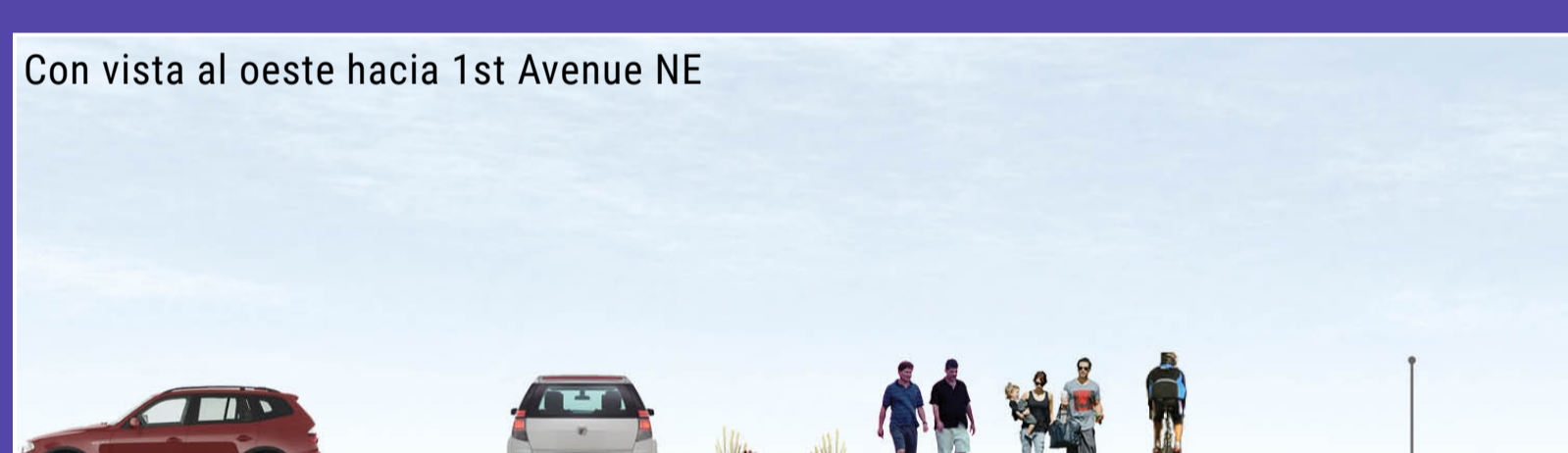


LEYENDA

- A 1ST AVENUE NE:** Las mejoras a 1st Avenue NE podrían llevarse a cabo como un proyecto independiente en el futuro.
- B BICICLETAS:** Las bicicletas compartirán el sendero con los peatones.
- C SENDERO:** Los peatones y ciclistas usarán un camino compartido de 4.8 metros que se conecta al puente y que tiene un borde de paisajismo e iluminación entre el camino y las instalaciones de la iglesia. Con esta opción, la gente tendría que ingresar a las secciones de las instalaciones de las iglesias contiguas.
- D ESTACIONAMIENTO:** Para crear un sendero más ancho, es posible que se eliminen algunos cajones de estacionamiento. La ciudad está buscando opciones para reubicar el estacionamiento del lado oeste del puente.

SECCIÓN REPRESENTATIVA TÍPICA

Con vista al oeste hacia 1st Avenue NE



¿Está usando una computadora compartida o pública? Si puede ver las respuestas que alguien más dio a la encuesta, haga clic en el botón de reiniciar para comenzar su propia encuesta.

REINICIAR

Comparta su opinión sobre el diseño de la conexión del sendero oeste:

Opción 1: Construcción mínima

¿Qué le agrada de esta opción? MARQUE TODAS LAS RESPUESTAS QUE CORRESPONDAN.

- Diseño del sendero
- Separación entre ciclistas y peatones
- Opciones de estacionamiento
- Otro *ESPECIFIQUE:*

¿Qué le desagrada de esta opción? MARQUE TODAS LAS RESPUESTAS QUE CORRESPONDAN.

- Diseño del sendero
- Separación entre ciclistas y peatones
- Opciones de estacionamiento
- Otro *ESPECIFIQUE:*

Opción 2: Construcción completa

¿Qué le agrada de esta opción? MARQUE TODAS LAS RESPUESTAS QUE CORRESPONDAN.

- Diseño del sendero
- Camino compartido para ciclistas y peatones
- Opciones de estacionamiento
- Otro *ESPECIFIQUE:*

¿Qué le desagrada de esta opción? MARQUE TODAS LAS RESPUESTAS QUE CORRESPONDAN.

- Diseño del sendero
- Camino compartido para ciclistas y peatones
- Opciones de estacionamiento
- Otro *ESPECIFIQUE:*

Resumen

¿Cuál opción para la conexión del sendero oeste prefiere?

- Opción 1: Construcción mínima
- Opción 2: Construcción completa

¿Hay algo que cree que deberíamos tomar en cuenta al evaluar estas opciones para la conexión del sendero oeste?

ENVIAR

> SIGUIENTE

< ANTERIOR

CONTACTO: COMPARTIR ESTE SITIO:

Si desea comunicarse con la ciudad de Shoreline o consultar un documento en otro idioma, envíe su solicitud junto con su información de contacto a clk@shorelinewa.gov o llame al 206-801-2700.

Lea Bonebrake, ingeniera profesional, ciudad de Shoreline, gerente de proyectos
lbonebrake@shorelinewa.gov | 206-801-2475

For additional project information, visit shorelinewa.gov/148thbridge

© S&A COMMUNICATIONS, TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS 2020



SÍGANOS:



Puente para vehículos no motorizados en N 148th Street

Un puente para peatones y ciclistas que conecta a las personas con vecindarios y transporte público regional

JORNADA ABIERTA EN LÍNEA

MENU

Rellano este del puente

El rellano este del puente, del lado este de la I-5, llevará a los transeúntes a la futura estación South Shoreline/N 145th, donde podrán subirse al tren ligero o los autobuses de Sound Transit o acceder al futuro proyecto Trail Along the Rail a pie o en bicicleta. La estación de Sound Transit incluirá estacionamiento para bicicletas. Todas las opciones de diseño incluirán:

- Un puente y una rampa que cruzarán las vías del tren ligero de Sound Transit por abajo.
- Cumplimiento con las normas de la Ley de estadounidenses con discapacidades (ADA).
- Un muro permanente a prueba de ruido por debajo del puente, contiguo a la carretera.
- Conexiones con el proyecto Trail Along the Rail.
- Todos los senderos, rampas y escaleras exteriores que estén en la zona de la estación tendrán iluminación.
- El estacionamiento del tren ligero de Sound Transit tendrá espacio para 500 vehículos.

Opción 1: Rampa en "A"



LEYENDA

- A** Rampa: Esta opción de rampa tiene una forma angular y una pendiente más pronunciada que las otras opciones (pendiente promedio del 6.5 % hacia la estación).
- B** Escaleras: La gente también puede bajar por las escaleras para llegar a la estación.
- C** Las vías del tren ligero de Sound Transit pasarán por arriba de la rampa y las escaleras hacia la estación. En su punto más bajo, el espacio entre el puente y las vías del tren ligero es de aproximadamente 2.4 metros.

Opción 2: Rampa en zigzag



LEYENDA

- A** Rampa: Una rampa en zigzag es una rampa más gradual (con una pendiente de aproximadamente el 4 %) hacia la estación.
- B** Escaleras: La gente también puede bajar por las escaleras para llegar a la estación.
- C** Las vías del tren ligero de Sound Transit pasarán por arriba de la rampa y las escaleras hacia la estación. En su punto más bajo, el espacio entre el puente y las vías del tren ligero es de un poco más de 2.7 metros.

Opción 3: Rampa directa



LEYENDA

- A** Rampa: Esta rampa ofrece conexiones directas tanto a la estación como al proyecto contiguo Trail Along the Rail. La rampa también está menos empinada (pendiente del 4 %) que la opción 1. El diseño no requiere escaleras para llegar a la estación.
- B** Las vías del tren ligero de Sound Transit pasarán por arriba de la rampa hacia la estación. En su punto más bajo, el espacio entre el puente y las vías del tren ligero es de aproximadamente entre 2.6 y 2.7 metros.

¿Está usando una computadora compartida o pública? Si puede ver las respuestas que alguien más dio a la encuesta, haga clic en el botón de reiniciar para comenzar su propia encuesta.

REINICIAR

Comparta su opinión sobre el diseño del rellano este del puente:

Opción 1: Rampa en "A"

¿Qué le agrada de esta opción? MARQUE TODAS LAS RESPUESTAS QUE CORRESPONDAN.

- Diseño de la rampa
- Altura libre desde las vías de Sound Transit
- Conexión a la estación del tren ligero
- Conexiones al proyecto Trail Along the Rail
- Senderos para peatones y ciclistas
- Acceso a la estación por las escaleras
- Otro *ESPECIFIQUE:*

¿Qué le desagrada de esta opción? MARQUE TODAS LAS RESPUESTAS QUE CORRESPONDAN.

- Diseño de la rampa
- Altura libre desde las vías de Sound Transit
- Conexión a la estación del tren ligero
- Conexiones al proyecto Trail Along the Rail
- Senderos para peatones y ciclistas
- Acceso a la estación por las escaleras
- Otro *ESPECIFIQUE:*

Opción 2: Rampa en zigzag

¿Qué le agrada de esta opción? MARQUE TODAS LAS RESPUESTAS QUE CORRESPONDAN.

- Diseño de la rampa
- Altura libre desde las vías de Sound Transit
- Conexión a la estación del tren ligero
- Conexiones al proyecto Trail Along the Rail
- Senderos para peatones y ciclistas
- Acceso a la estación por las escaleras
- Otro *ESPECIFIQUE:*

¿Qué le desagrada de esta opción? MARQUE TODAS LAS RESPUESTAS QUE CORRESPONDAN.

- Diseño de la rampa
- Altura libre desde las vías de Sound Transit
- Conexión a la estación del tren ligero
- Conexiones al proyecto Trail Along the Rail
- Senderos para peatones y ciclistas
- Acceso a la estación por las escaleras
- Otro *ESPECIFIQUE:*

Opción 3: Rampa directa

¿Qué le agrada de esta opción? MARQUE TODAS LAS RESPUESTAS QUE CORRESPONDAN.

- Diseño de la rampa
- Altura libre desde las vías de Sound Transit
- Conexión a la estación del tren ligero
- Conexiones al proyecto Trail Along the Rail
- Senderos para peatones y ciclistas
- Que no haya acceso a la estación por las escaleras
- Otro *ESPECIFIQUE:*

¿Qué le desagrada de esta opción? MARQUE TODAS LAS RESPUESTAS QUE CORRESPONDAN.

- Diseño de la rampa
- Altura libre desde las vías de Sound Transit
- Conexión a la estación del tren ligero
- Conexiones al proyecto Trail Along the Rail
- Senderos para peatones y ciclistas
- Que no haya acceso a la estación por las escaleras
- Otro *ESPECIFIQUE:*

Resumen

¿Cuál opción para el rellano este del puente prefiere?

- Opción 1: Rampa en "A"
- Opción 2: Rampa en zigzag
- Opción 3: Rampa directa

¿Hay algo que cree que deberíamos tomar en cuenta al evaluar estas opciones para el rellano este del puente?

ENVIAR

> SIGUIENTE

< ANTERIOR

CONTACTO:

Si desea comunicarse con la ciudad de Shoreline o consultar un documento en otro idioma, envíe su solicitud junto con su información de contacto a clk@shorelinewa.gov o llame al 206-801-2700.

Lea Bonebrake, ingeniera profesional, ciudad de Shoreline, gerente de proyectos
lbonebrake@shorelinewa.gov | 206-801-2475

For additional project information, visit shorelinewa.gov/148thbridge

COMPARTIR ESTE SITIO:



SÍGANOS:



Puente para vehículos no motorizados en N 148th Street

Un puente para peatones y ciclistas que conecta a las personas con vecindarios y transporte público regional

JORNADA ABIERTA EN LÍNEA

MENU

Su opinión es muy importante

La opinión pública será fundamental para el diseño del puente y cómo lucirán, funcionarán e integrarán las rampas y los accesos en las comunidades en ambos lados de la I-5. Los miembros de la comunidad tendrán varias oportunidades para dar su opinión a lo largo del proceso de diseño. Queremos asegurarnos de que la labor de diseño y planeación del puente atienda sus prioridades y, a la vez, satisfaga las necesidades técnicas del proyecto.

¿Está usando una computadora compartida o pública? Si puede ver las respuestas que alguien más dio a la encuesta, haga clic en el botón de reiniciar para comenzar su propia encuesta.

REINICIAR

Su opinión

¿Piensa usar el nuevo puente para vehículos no motorizados en N 148th Street?

- Sí
- No
- Aún no sé

Si piensa usar el puente, ¿qué medios de transporte planea usar? MARQUE TODAS LAS RESPUESTAS QUE CORRESPONDAN.

- Caminar
- Bicicleta
- Otros dispositivos recreativos con ruedas, como monopatines o patinetas
- Silla de ruedas u otro medio de transporte con asistencia
- Otro *ESPECIFIQUE:*

Si piensa usar el puente, ¿cuál será el motivo de sus recorridos? MARQUE TODAS LAS RESPUESTAS QUE CORRESPONDAN.

- Acceder al tren ligero en la estación South Shoreline/N 145th
- Acceder a los autobuses que están en o cerca de la estación South Shoreline/N 145th
- Acceder a otros vecindarios del lado oeste o este de la I-5
- Acceder a los senderos para ciclistas o peatones
- Otro *ESPECIFIQUE:*

Seleccione los tres criterios principales que son los más importantes para usted respecto a este proyecto. SU OPINIÓN AYUDARÁ AL EQUIPO DEL PROYECTO A MEDIDA QUE EVALUAMOS CADA OPCIÓN DE DISEÑO.

- Mantener un entorno seguro para la comunidad
- Mantener las opciones actuales de estacionamiento
- Minimizar el impacto a las propiedades aledañas
- Gestionar los costos del proyecto
- Minimizar el impacto de la obra
- Proteger los árboles maduros
- Mejorar los recorridos de los peatones (por ejemplo, las aceras y los cruces peatonales)
- Mejorar los recorridos en bicicleta
- Disminuir el tiempo de recorrido hacia la estación del tren ligero y la zona de autobuses
- Diseño visual y aspecto general
- Limitar la adquisición de la ciudad de propiedades privadas

Comparta con nosotros un poco más de información sobre usted para que podamos entender qué tan incluyente ha sido nuestro contacto con la comunidad.

¿Cuál es su código postal?

- 98133
- 98155
- 98160
- 98177
- Otro *ESPECIFIQUE:*

¿Qué edad tiene?

- 19 años o menos
- 20-24
- 25-34
- 35-44
- 45-54
- 55-64
- 65 o más
- Prefiero no decirlo

¿Cuál es su raza u origen étnico? MARQUE TODAS LAS RESPUESTAS QUE CORRESPONDAN.

- Afroamericano o negro
- Indígena estadounidense o nativo de Alaska
- Asiático u originario de las islas del Pacífico
- Multirracial o birracial
- Hispano, español o latino
- Norteafricano o del Medio Oriente
- Blanco o caucásico
- Autoidentificación opcional *ESPECIFIQUE:*
- Prefiero no decirlo

¿Cuál es el idioma principal que habla en su hogar?

- Américo o tigrina
- Inglés
- Coreano
- Mandarín o cantonés
- Español
- Tagalo
- Vietnamita
- Otro *ESPECIFIQUE:*

¿Con qué género se identifica?

- Mujer
- Hombre
- No binario
- Autoidentificación opcional *ESPECIFIQUE:*
- Prefiero no decirlo

Do you have a disability? MARQUE TODAS LAS RESPUESTAS QUE CORRESPONDAN.

- Cognitiva
- Auditiva
- De movilidad
- Ninguna
- De la vista
- Autoidentificación opcional *ESPECIFIQUE:*
- Prefiero no decirlo

¿Cuál es su situación de vivienda actual?

- Renta
- Vivienda propia
- Me quedo con amigos o parientes
- Sin vivienda
- Otro *ESPECIFIQUE:*
- Prefiero no decirlo

¿Cómo se enteró de este proyecto? MARQUE TODAS LAS RESPUESTAS QUE CORRESPONDAN.

- Correo electrónico o sitio web de la ciudad de Shoreline
- Boletín de noticias
- Redes sociales
- Amigo(a)
- Mi empleador
- Una organización de la que formo parte
- Otro *ESPECIFIQUE:*
- Prefiero no decirlo

¿Cuál es la mejor manera de mantenernos en contacto con usted con relación a este proyecto? MARQUE TODAS LAS RESPUESTAS QUE CORRESPONDAN.

- Correo electrónico
- Redes sociales
- Asambleas comunitarias y jornadas abiertas
- Correo postal
- Otro *ESPECIFIQUE:*

¿Hay algo más que quisiera comentar acerca del proyecto del puente para vehículos no motorizados en N 148th?

ENVIAR

> SIGUIENTE

< ANTERIOR

CONTACTO:

Si desea comunicarse con la ciudad de Shoreline o consultar un documento en otro idioma, envíe su solicitud junto con su información de contacto a clk@shorelinewa.gov o llame al 206-801-2700.

Lea Bonebrake, ingeniera profesional, ciudad de Shoreline, gerente de proyectos
lbonebrake@shorelinewa.gov | 206-801-2475

For additional project information, visit shorelinewa.gov/148thbridge

COMPARTIR ESTE SITIO:



SÍGANOS:



Puente para vehículos no motorizados en N 148th Street

Un puente para peatones y ciclistas que conecta a las personas con vecindarios y transporte público regional

JORNADA ABIERTA EN LÍNEA

MENU

¿Cuál es el siguiente paso?

Cómo mantenerse involucrado

GRACIAS POR VISITAR LA JORNADA ABIERTA EN LÍNEA Y DARNOS SU OPINIÓN. Junto con las investigaciones y evaluaciones técnicas, su opinión ayudará a la ciudad a diseñar el puente para la comunidad. Le comunicaremos lo que dijo el público en asambleas comunitarias y jornadas abiertas en línea durante 2020.

CONOZCA MÁS SOBRE ESTE PROYECTO en el [sitio web del puente para vehículos no motorizados en N 148th Street](#).

Destination 2024

El puente para vehículos no motorizados en N 148th Street es uno de los ocho proyectos de Destination 2024 dirigidos por la ciudad de Shoreline.

Con el fin de prepararnos para dos estaciones nuevas del tren ligero de Sound Transit en Shoreline, hemos planeado los cambios que se harán con la llegada de estas nuevas instalaciones. El concejo municipal ha incrementado las densidades de zonificación alrededor de las dos estaciones futuras de Shoreline South/145th y Shoreline North/185th para que las viviendas y los desarrollos se concentren en la zona de transporte. Para apoyar el desarrollo posterior, la ciudad también piensa hacer mejoras al transporte a fin de ayudar a la gente a llegar a la zona del tren ligero y alrededor de la estación.

Conozca más sobre los proyectos a continuación o visite el [sitio web de Destination 2024](#) y consulte nuestro nuevo mapa interactivo.

- [Proyecto del corredor de 145th \(I-5 a Aurora\)](#) (en inglés)
- [Proyecto para la intersección de 145th/I-5](#) (en inglés)
- [Aceras de 1st Avenue NE \(de la calle 145th a la calle 155th\)](#) (en inglés)
- [Recanalización de 5th Avenue](#) (en inglés)
- [Red de ciclovías fuera del corredor vial](#) (en inglés)
- [Proyecto de autobuses de tránsito rápido \(BRT\) en las rutas estatales \(SR\) 522/523 \(autobuses de tránsito rápido en Bothell/Lake City Way y 145th Street\)](#) (en inglés)
- [Sendero a lo largo de las vías](#) (en inglés)

< ANTERIOR

CONTACTO:

Si desea comunicarse con la ciudad de Shoreline o consultar un documento en otro idioma, envíe su solicitud junto con su información de contacto a clk@shorelinewa.gov o llame al 206-801-2700.

Lea Bonebrake, ingeniera profesional, ciudad de Shoreline, gerente de proyectos

lbonebrake@shorelinewa.gov | 206-801-2475

For additional project information, visit shorelinewa.gov/148thbridge

COMPARTIR ESTE SITIO:



SÍGANOS:

