

N 148번가 차 없는 다리

사람들을 주변 지역 및 지역 대중교통과 연결하는 보행자/자전거 전용 다리

온라인 오픈 하우스

MENU

N 148번가 차 없는 다리(N 148th Street Non-Motorized Bridge)의 온라인 오픈 하우스에 오신 것을 환영합니다!

웨비나에 참석하세요

이 라이브 온라인 프리젠테이션 실행 시간:

2020년 4월 23일 목요일

12:00-1:00(오후)

등록하려면 [여기를](#) 클릭하십시오.

쇼어라인이 변화 및 성장을 거듭하고 있습니다. 사운드 트랜짓(Sound Transit) 경전철의 개통, 경전철 및 버스 환승을 위한 새로운 쇼어라인 사우스/145번가 역(Shoreline South/145th Station)의 건설 및 기타 발전과 함께 주민들은 이런 증가하는 서비스 및 시설과 확장되는 보행자 및 자전거 네트워크로 연결되는 새로운 방법이 필요해졌습니다.

이런 요구 사항을 충족시키기 위해 쇼어라인 시는 N 148번가에 주간 고속도로 5(I-5) 위를 지나는 새로운 보행자 및 자전거용 육교를 건설할 계획입니다. N 148번가 차 없는 다리는 모든 사람들의 안전을 향상시키고, 쇼어라인에서 I-5의 동쪽과 서쪽을 건너거나 자전거를 타고 이동하는 사람들의 이동 시간을 단축시킬 것입니다.

이 온라인 오픈 하우스의 목적은 시민들에게 다음과 같은 기회를 제공하는 것입니다.

- 이 프로젝트에 대해 자세히 알아봅니다.
- 시민 여러분에게 중요한 정보를 공유하고, 이 프로젝트의 주요 부분에 대한 의견을 제공합니다.

이 온라인 오픈 하우스를 이용하는 방법

- 이 오픈 하우스를 이용하려면 아래로 스크롤하여 각 페이지를 읽은 후 페이지 하단에 있는 “다음 페이지” 버튼을 클릭하거나 상단에서 원하는 탭을 선택하십시오.
- 이 온라인 오픈 하우스 내에서 질문을 받고 의견을 제공할 수 있습니다. 이 온라인 오픈 하우스 및 설문지를 완료하는 데는 몇 분 밖에 걸리지 않습니다.

참여해 주셔서 감사합니다!

계속 관심을 가져 주세요.

N 145번가에서 진행되는 이 프로젝트와 기타 프로젝트에 대한 업데이트 및 참여 기회를 원하시면 신청하십시오.

이름

성

이메일 *

* 이메일이 필요합니다.

제출

▶ 다음 페이지로 이동

연락하기:

쇼어라인 시와 통신을 교환하거나 다른 언어로 된 문서를 보시려면 귀하의 연락처 정보와 함께 clk@shorelinewa.gov로 요청하거나 206-801-2700번으로 전화해 주십시오.

Lea Bonebrake, P.E., 쇼어라인 프로젝트 매니저
lbonebrake@shorelinewa.gov | 206-801-2475

For additional project information, visit
shorelinewa.gov/148thbridge

이 웹사이트 공유:



저희를 팔로잉하세요:



N 148번가 차 없는 다리

사람들을 주변 지역 및 지역 대중교통과 연결하는 보행자/자전거 전용 다리

온라인 오픈 하우스

MENU

프로젝트 개요

필요성과 혜택

N 148번가 차 없는 다리는 현재와 미래에 지역사회의 여러 가지 요구 사항을 해결하고, 다음을 포함한 많은 혜택을 제공할 것입니다.

변화하는 인근 지역을 위한 교통 옵션.

2016년에 시는 새로운 경전철 및 환승역 인근의 향후 토지 이용 및 교통 요구 사항을 해결하기 위해 145번가 전철역 구역 계획을 수립했습니다. 이 지역이 변화함에 따라 이 다리는 주민, 사업자, 소매 고객 및 통근 직장인들이 이용하게 될 것입니다. 이 다리는 N 145번가 지역과 새로운 사운드 트랜짓 경전철역을 위한 쇼어라인 시의 보다 큰 계획의 일부입니다. 이 지역의 다른 관련 프로젝트에 대한 자세한 내용은

[Destination 2024 웹 사이트](#)를 방문하십시오.

링크 경전철 이용법에서 확인할 수 있습니다

2024년이 되면 쇼어라인 사우스/145번가 역이 개통하여 쇼어라인에 경전철이 들어오고 쇼어라인으로의 빠른 버스 환승 서비스가 제공될 것입니다. 직장에 다니는 쇼어라인 시민 중 80% 이상이 직장에 가기 위해 도시 밖으로 나가며, 거의 2/3가 시애틀로 통근합니다. 역 인근의 교통량이 25% 이상 증가할 것으로 예상됩니다.

안전 향상 및 이동 시간 단축.

도로와 분리된 통행로 및 보행자와 자전거 이용자를 위한 지정 공간은 안전을 높이고 자동차와의 충돌 위험을 줄이는 데 도움이 됩니다.

쇼어라인은 현재 9차선 주간 고속도로(I-5)로 나뉘어 있습니다. 새로운 다리가 놓이면 쇼어라인을 보다 쉽게 통과할 수 있을 것이며, 이 지역에서 걸거나 자전거를 이용하는 사람들의 이동 시간이 최소 10분 이상 단축될 것입니다. 이 새로운 다리는 또한 인터어번 트레일(Interurban Trail), 미래의 트레일 얼롱 더 레일(Trail along the Rail), 기존의 버크-길먼 트레일(Burke-Gilman Trail) 및 잠재적인 미래의 지역 자전거 네트워크로 이어지는 자전거 노선도 개선할 것입니다.

위치

새로운 다리는 N 148번가에서 주간 고속도로 5(I-5)를 가로지르게 됩니다. 이 프로젝트는 I-5의 위를 지나는 교량 구간, 서쪽 트레일 연결부(West Trail Connection) 및 다리 동쪽 진출입부(East Bridge Landing) 등 3개 주요 부분으로 구성됩니다.



기호 설명

- N 148번가 차 없는 다리
- 링크 경전철 트랙
- 쇼어라인 사우스/145번가 역(경전철, 버스 구역, 승객 하차, 주차장 및 통행로 포함)



예상 비용

설계	\$2.8-3.8 million
허가 취득 및 부지 확보	\$1.5-2.1 million
건설	\$18.1-24.9 million
총 프로젝트 비용	\$23-30.2 million

시는 연방, 지역 및 카운티 자금으로 1천만 달러를 확보했습니다. 총 프로젝트 비용은 현재 2,300-3,020만 달러로 추산되었으며(설계 과정에서 비용이 추가로 조정될 것임), 시는 공사를 완료하기 위해 계속해서 적극적으로 자금을 확보하고 있습니다.

> 다음 페이지로 이동

< 이전 페이지로 이동

연락하기:

쇼어라인 시와 통신을 교환하거나 다른 언어로 된 문서를 보시려면 귀하의 연락처 정보와 함께 clk@shorelinewa.gov로 요청하거나 206-801-2700번으로 전화해 주십시오.

Lea Bonebrake, P.E., 쇼어라인 프로젝트 매니저
lbonebrake@shorelinewa.gov | 206-801-2475

For additional project information, visit shorelinewa.gov/148thbridge

이 웹사이트 공유:



저희를 팔로잉하세요:



N 148번가 차 없는 다리

사람들을 주변 지역 및 지역 대중교통과 연결하는 보행자/자전거 전용 다리

온라인 오픈 하우스

MENU

일정

이 프로젝트의 설계 단계는 2019년에 시작되어 2021년까지 계속될 것입니다. 주민들은 2020년에 실시될 설계 및 환경 영향 평가 중에 오프라인 및 온라인 오픈 하우스를 통해 의견을 제공할 수 있는 기회를 갖게 될 것입니다. 공사는 2022년에 시작되어 2023년에 새로운 경전철역이 개통되기 전에 완료될 예정입니다.

	설계/환경 영향 평가 2019-2021년				
	타당성 조사 2017년 완료됨	방안 평가 2019년 9월 - 2020년 6월	선호되는 방안 선택 2020년 여름		
	12월 - 3월 부지 소유주 브리핑	부지 소유주 브리핑	부지 소유주 브리핑		
	지역사회 브리핑 및 프레젠테이션	지역사회 브리핑 및 프레젠테이션	지역사회 브리핑 및 프레젠테이션(미정)		
	4월 온라인 오픈 하우스, 설문 조사 및 프레젠테이션	온라인 및 오프라인 오픈 하우스	온라인 및 오프라인 오픈 하우스(미정)		

연구 및 계획 수립

2016년과 2017년에 쇼어라인 시는 I-5 서쪽 지역을 미래의 사운드 트랜짓 쇼어라인 사우스/145번가 역과 연결하기 위한 옵션들을 평가하고 제안하는 연구를 수행했습니다. 쇼어라인 시 직원, 쇼어라인 시의회 및 컨설팅 엔지니어들이 5가지 옵션을 평가했습니다. 쇼어라인 시의회에서 주민 의견 청취가 실시되었습니다.

시는 N 148번가 역의 위치가 건설 비용이 가장 적게 들며, 가장 많은 이용자가 이용할 수 있고, 가능한 경로들 중에서 쇼어라인 사우스/145번가 역까지 가장 짧고 직접적인 접근로를 제공할 것으로 예상했습니다. 시는 또한 I-5 주변에서의 안전 요구 사항을 해결하기 위해 WSDOT 및 사운드 트랜짓 규정도 검토했습니다. 쇼어라인 시의회는 2017년 2월에 이 위치를 승인했습니다.

> 다음 페이지로 이동

< 이전 페이지로 이동

연락하기:

쇼어라인 시와 통신을 교환하거나 다른 언어로 된 문서를 보시려면 귀하의 연락처 정보와 함께 clk@shorelinewa.gov로 요청하거나 206-801-2700번으로 전화해 주십시오.

Lea Bonebrake, P.E., 쇼어라인 프로젝트 매니저
lbonebrake@shorelinewa.gov | 206-801-2475

For additional project information, visit
shorelinewa.gov/148thbridge

이 웹사이트 공유:



저희를 팔로잉하세요:



N 148번가 차 없는 다리

사람들을 주변 지역 및 지역 대중교통과 연결하는 보행자/자전거 전용 다리

온라인 오픈 하우스

MENU

다리

이 다리는 서쪽의 파크우드(Parkwood) 지역과 동쪽의 새로운 쇼어라인 사우스/N 145번가 역 사이에 있는 I-5를 가로질러서 보행자와 자전거 이용자를 이동시킬 것입니다. 다리는 보행자와 자전거 이용자들을 수용할 수 있도록 충분히 넓을 것이며, ADA(미국 장애인법) 표준을 준수하여 건설될 것입니다. 모든 교량 옵션들은 동일한 안전 표준에 따라 설계되며, 보행자/자전거 레일, 조명 및 아래의 고속도로를 이용하는 운전자들을 낙하물로부터 보호하기 위한 방벽 난간(투기 방지벽)이 설치될 것입니다.

옵션 1: 복합 아치교



- 설계: 복합 아치교는 I-5 위에 놓이는 주 아치와 다리 서쪽의 트레일과 연결되는 짧은 연결로에 놓이는 보다 작은 아치로 이루어집니다.
- 크기: 아치에는 상공에 강철 지지부가 있고, 케이블 또는 강철로 된 수직 지지부가 있습니다.
- 안전: 물건이 아래의 주간 고속도로에 떨어지는 것을 방지하기 위해 방벽 난간이 수직 지지부의 내부에 설치됩니다.

옵션 2: 결합 아치교



- 설계: 결합 아치교에서는 2개의 아치교가 서로를 향해 기울어진 형태로 나란히 설치되고 지지 케이블이 연결됩니다.
- 크기: 보다 높은 아치와 가느다란 케이블은 다른 교량 옵션들보다 더 많은 공간과 조명을 제공할 것입니다.
- 안전: 물건이 아래의 주간 고속도로에 떨어지는 것을 방지하기 위해 케이블 양쪽에 방벽 난간이 설치될 수 있습니다.

옵션 3: 트러스교



- 설계: 트러스교는 삼각형의 "트러스"를 형성하는 연결 부분들로 이루어집니다.
- 크기: 다른 교량에 비해 트러스교는 가장 높은 지점에서 약간 짧고, 구조적 부분들이 더 많으며, 외부 지지대가 더 넓습니다.
- 안전: 물건이 아래의 주간 고속도로에 떨어지는 것을 방지하기 위해 트러스 내부에 방벽 난간이 설치됩니다.

공유 또는 공공 컴퓨터를 사용하고 계십니까? 다른 사람의 설문조사 응답을 보고 있다면 재설정 버튼을 클릭하여 자신의 설문조사를 시작하십시오.

재설정

다리 설계 옵션에 대한 귀하의 의견을 공유해 주십시오.

옵션 1: 복합 아치교

이 옵션에서 만족스러운 점은 무엇입니까? 해당되는 모든 것을 고르십시오.

- 크기
- 전체적인 외형과 설계
- 기타 직접 기입:

이 옵션에서 불만스러운 점은 무엇입니까? 해당되는 모든 것을 고르십시오.

- 크기
- 전체적인 외형과 설계
- 기타 직접 기입:

옵션 2: 결합 아치교

이 옵션에서 만족스러운 점은 무엇입니까? 해당되는 모든 것을 고르십시오.

- 크기
- 전체적인 외형과 설계
- 기타 직접 기입:

이 옵션에서 불만스러운 점은 무엇입니까? 해당되는 모든 것을 고르십시오.

- 크기
- 전체적인 외형과 설계
- 기타 직접 기입:

옵션 3: 트러스교

이 옵션에서 만족스러운 점은 무엇입니까? 해당되는 모든 것을 고르십시오.

- 크기
- 전체적인 외형과 설계
- 기타 직접 기입:

이 옵션에서 불만스러운 점은 무엇입니까? 해당되는 모든 것을 고르십시오.

- 크기
- 전체적인 외형과 설계
- 기타 직접 기입:

요약

귀하는 어떤 다리 옵션을 선호하십니까?

- 옵션 1: 복합 아치교
- 옵션 2: 결합 아치교
- 옵션 3: 트러스교

이 다리 옵션들을 평가할 때 시가 고려해야 할 사항이 있습니까?

제출

> 다음 페이지로 이동

< 이전 페이지로 이동

연락하기:

쇼어라인 시와 통신을 교환하거나 다른 언어로 된 문서를 보시려면 귀하의 연락처 정보와 함께 clk@shorelinewa.gov로 요청하거나 206-801-2700번으로 전화해 주십시오.

Lea Bonebrake, P.E., 쇼어라인 프로젝트 매니저
lbonebrake@shorelinewa.gov | 206-801-2475

For additional project information, visit shorelinewa.gov/148thbridge

이 웹사이트 공유:



저희를 팔로잉하세요:



N 148번가 차 없는 다리

사람들을 주변 지역 및 지역 대중교통과 연결하는 보행자/자전거 전용 다리

온라인 오픈 하우스

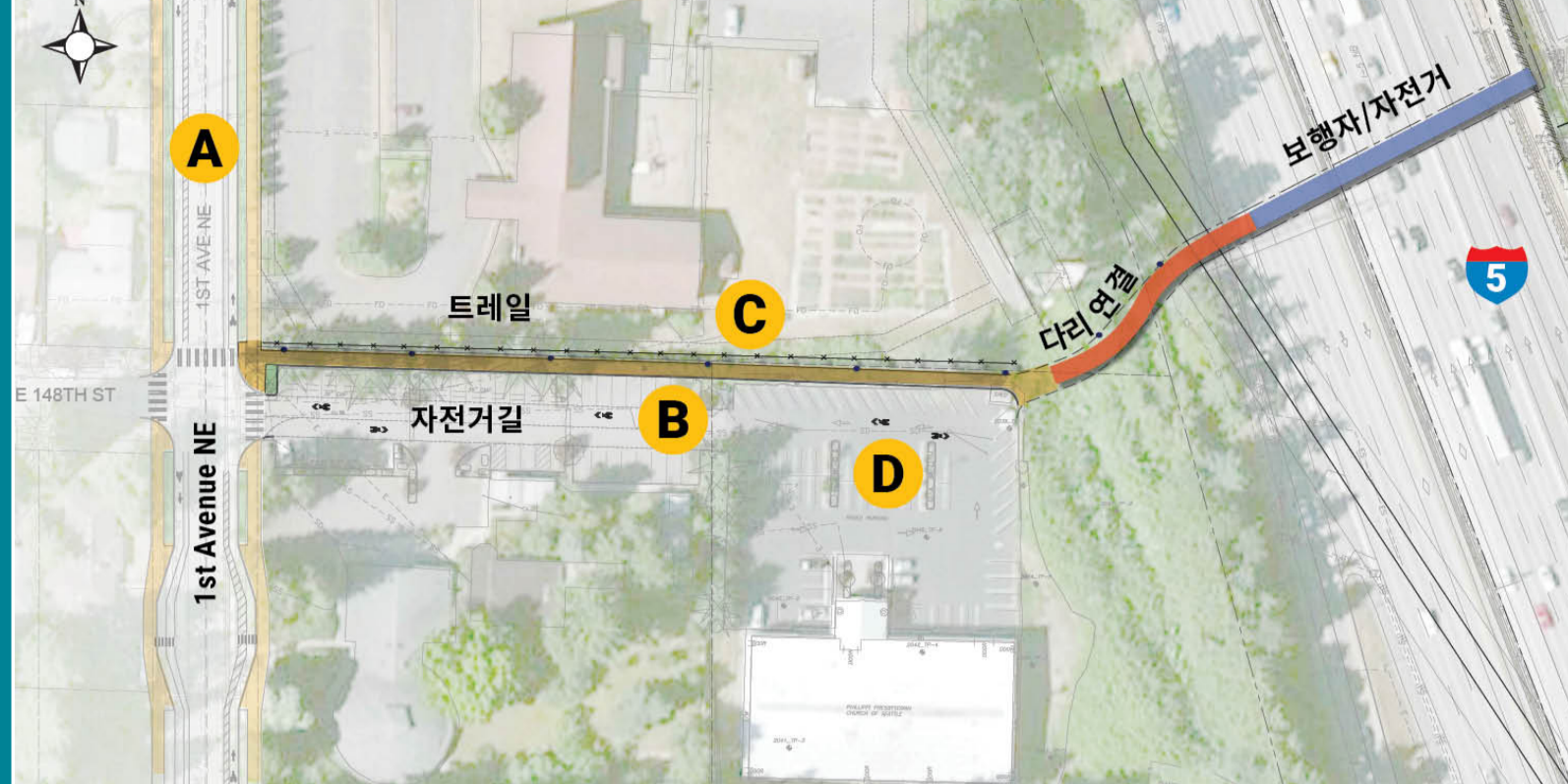
MENU

서쪽 트레일 연결부

서쪽 경사로와 다리 접근로는 I-5 서쪽의 파크우드 지역에 위치할 것입니다. 프로젝트 팀은 3개의 종교 시설을 포함한 인접 지역과 협력하여 그들의 우선적 요구 사항을 파악하고, 다리의 설계와 공사로 인한 불편을 최소화할 것입니다. 모든 옵션에서 시는 가능하면 프로젝트 지역에 있는 성장한 나무들을 보존하는 것을 목표로 합니다.

옵션 1: 최소 건설

조감도



기호 설명

- A** 1번 대로 NE: 1번 대로 NE의 개선은 미래에 별도 프로젝트로 실시될 수 있습니다.
- B** 자전거: 자전거는 주차장을 자동차와 공유하며, 이곳을 지나 다리로 갈 수 있습니다.
- C** 트레일: 트레일은 1번 대로 NE와 다리 사이에 8피트(약 2.4m) 폭으로 만들어지며 조명이 설치됩니다.
- D** 주차: 교회 부지에 주차하는 것은 바뀌지 않습니다.

일반적인 단면도

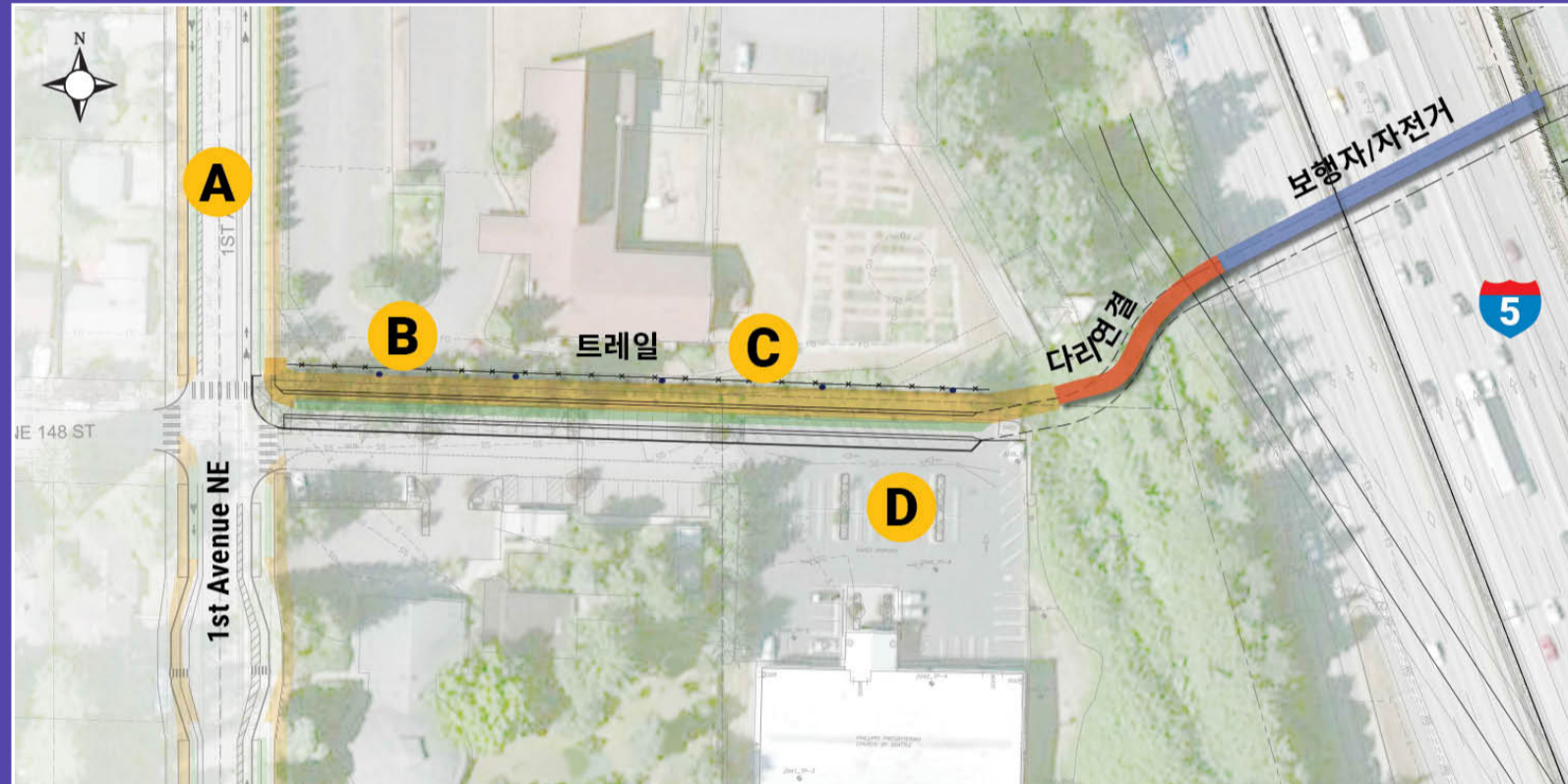
1번 대로 NE를 동쪽에서 바라본 모습



기존 주차장은 유지 주차장의 차량/자전거 공유 기존 주차장은 유지 보행자 트레일 새로운 울타리

옵션 2: 전면 건설

조감도



기호 설명

- A** 1번 대로 NE: 1번 대로 NE의 개선은 미래에 별도 프로젝트로 실시될 수 있습니다.
- B** 자전거: 자전거는 보행자와 트레일을 공유합니다.
- C** 트레일: 보행자와 자전거는 다리와 연결되는 16피트(약 4.8m)의 공유 통행로를 사용하며, 통행로와 교회 부지 사이에는 조경용 경계와 조명이 배치됩니다. 이 옵션은 시가 인접 교회들의 토지를 추가로 이용해야 함을 의미합니다.
- D** 주차: 더 넓은 트레일을 만들기 위해 일부 주차 공간이 제거될 수 있습니다. 시는 다리 서쪽에 주차장을 재배치하는 옵션을 검토하고 있습니다.

일반적인 단면도

1번 대로 NE를 동쪽에서 바라본 모습



기존 주차장은 유지 주차장의 차선 보행자 및 자전거 트레일 새로운 울타리

공유 또는 공공 컴퓨터를 사용하고 계십니까? 다른 사람의 설문조사 응답을 보고 있다면 재설정 버튼을 클릭하여 자신의 설문조사를 시작하십시오. 재설정

서쪽 트레일 연결부 설계에 대한 의견을 공유해 주십시오.

옵션 1: 최소 건설

이 옵션에서 만족스러운 점은 무엇입니까? 해당되는 모든 것을 고르십시오.

- 트레일 설계
- 자전거 이용자와 보행자의 분리
- 주차 옵션
- 기타 직접 기입:

이 옵션에서 불만스러운 점은 무엇입니까? 해당되는 모든 것을 고르십시오.

- 트레일 설계
- 자전거 이용자와 보행자의 분리
- 주차 옵션
- 기타 직접 기입:

옵션 2: 전면 건설

이 옵션에서 만족스러운 점은 무엇입니까? 해당되는 모든 것을 고르십시오.

- 트레일 설계
- 공유 자전거 및 보행자 도로
- 주차 옵션
- 기타 직접 기입:

이 옵션에서 불만스러운 점은 무엇입니까? 해당되는 모든 것을 고르십시오.

- 트레일 설계
- 공유 자전거 및 보행자 도로
- 주차 옵션
- 기타 직접 기입:

요약

귀하는 어떤 서쪽 트레일 연결부 옵션을 선호하십니까?

- 옵션 1: 최소 건설
- 옵션 2: 전면 건설

서쪽 트레일 연결부에 대한 이런 옵션들을 평가할 때 시가 고려해야 할 사항이 있습니까?

제출

▶ 다음 페이지로 이동

◀ 이전 페이지로 이동

연락하기:

쇼어라인 시와 통신을 교환하거나 다른 언어로 된 문서를 보시려면 귀하의 연락처 정보와 함께 clk@shorelinewa.gov로 요청하거나 206-801-2700번으로 전화해 주십시오.

Lea Bonebrake, P.E., 쇼어라인 프로젝트 매니저
lbonebrake@shorelinewa.gov | 206-801-2475

For additional project information, visit shorelinewa.gov/148thbridge

이 웹사이트 공유:



저희를 팔로잉하세요:



N 148번가 차 없는 다리

사람들을 주변 지역 및 지역 대중교통과 연결하는 보행자/자전거 전용 다리

온라인 오픈 하우스

MENU

다리 동쪽 진출입부:

I-5 동쪽에 위치한 다리 동쪽 진출입부는 미래의 사우스 쇼어라인/N 145번가 역으로 사람들을 연결하며, 이곳에서 사운드 트랜짓 경전철 또는 버스에 오르거나 도보 또는 자전거를 이용하여 미래의 트레일 얼롱 더 레일로 갈 수 있습니다. 사운드 트랜짓 역에는 자전거 주차장이 만들어질 것입니다. 모든 설계 옵션에는 다음이 포함됩니다.

- 사운드 트랜짓 경전철 트랙 아래를 지나는 다리와 경사로.
- 미국 장애인법(ADA) 표준 준수.
- 고속도로에 인접한 다리 아래의 영구적 방음벽.
- 트레일 얼롱 더 레일 연결로.
- 역 주변의 모든 야외 통행로, 경사로 및 계단에는 조명이 설치됩니다.
- 사운드 트랜짓 경전철 주차장은 차량 500대의 주차 공간을 제공합니다.

옵션 1: A-프레임 램프



기호 설명

- A** 경사로: 이 경사로는 각이 진 형태이며, 다른 옵션들보다 경사가 더 가파릅니다(역까지의 평균 경사도 6.5%).
- B** 계단: 사람들은 계단을 내려가서 역까지 갈 수도 있습니다.
- C** 사운드 트랜짓 경전철 트랙은 경사로와 계단 위를 지나서 역으로 연결됩니다. 가장 낮은 지점에서 다리와 경전철 트랙 사이의 간격은 약 8피트(약 2.4m)입니다.

옵션 2: 스위치백 램프



기호 설명

- A** 경사로: 스위치백은 역까지 내려가는 보다 점진적인 경사로(경사도 약 4%)를 제공합니다.
- B** 계단: 사람들은 계단을 내려가서 역까지 갈 수도 있습니다.
- C** 사운드 트랜짓 경전철 트랙은 경사로와 계단 위를 지나서 역으로 연결됩니다. 가장 낮은 지점에서 다리와 경전철 트랙 사이의 간격은 9피트(약 2.7m)를 약간 넘습니다.

옵션 3: 다이렉트 램프



기호 설명

- A** 경사로: 이 경사로는 전철역 및 인접한 트레일 얼롱 더 레일로 직접 연결됩니다. 이 경사로도 옵션 1보다 덜 가파릅니다(경사도 4%). 이 설계에는 역으로 가는 계단이 필요하지 않습니다.
- B** 사운드 트랜짓 경전철 트랙은 이 경사로 위를 지나서 역으로 연결됩니다. 가장 낮은 지점에서 다리와 경전철 트랙 사이의 간격은 8.5 - 9피트(약 2.7m)입니다.

공유 또는 공공 컴퓨터를 사용하고 계십니까? 다른 사람의 설문조사 응답을 보고 있다면 재설정 버튼을 클릭하여 자신의 설문조사를 시작하십시오.

재설정

다리 동쪽 진출입부의 설계에 대한 의견을 공유해 주십시오.

옵션 1: A-프레임 램프

이 옵션에서 만족스러운 점은 무엇입니까? 해당되는 모든 것을 고르십시오.

- 경사로 배치
- 사운드 트랜짓 트랙과의 간격(높이)
- 경전철역 연결로
- 트레일 얼롱 더 레일 연결로
- 보행자 및 자전거 통행로
- 계단을 통해 역에 접근
- 기타 직접 기입:

이 옵션에서 불만스러운 점은 무엇입니까? 해당되는 모든 것을 고르십시오.

- 경사로 배치
- 사운드 트랜짓 트랙과의 간격(높이)
- 경전철역 연결로
- 트레일 얼롱 더 레일 연결로
- 보행자 및 자전거 통행로
- 계단을 통해 역에 접근
- 기타 직접 기입:

옵션 2: 스위치백 램프

이 옵션에서 만족스러운 점은 무엇입니까? 해당되는 모든 것을 고르십시오.

- 경사로 배치
- 사운드 트랜짓 트랙과의 간격(높이)
- 경전철역 연결로
- 트레일 얼롱 더 레일 연결로
- 보행자 및 자전거 통행로
- 계단을 통해 역에 접근
- 기타 직접 기입:

이 옵션에서 불만스러운 점은 무엇입니까? 해당되는 모든 것을 고르십시오.

- 경사로 배치
- 사운드 트랜짓 트랙과의 간격(높이)
- 경전철역 연결로
- 트레일 얼롱 더 레일 연결로
- 보행자 및 자전거 통행로
- 계단을 통해 역에 접근
- 기타 직접 기입:

옵션 3: 다이렉트 램프

이 옵션에서 만족스러운 점은 무엇입니까? 해당되는 모든 것을 고르십시오.

- 경사로 배치
- 사운드 트랜짓 트랙과의 간격(높이)
- 경전철역 연결로
- 트레일 얼롱 더 레일 연결로
- 보행자 및 자전거 통행로
- 역으로 가는 계단 없음.
- 기타 직접 기입:

이 옵션에서 불만스러운 점은 무엇입니까? 해당되는 모든 것을 고르십시오.

- 경사로 배치
- 사운드 트랜짓 트랙과의 간격(높이)
- 경전철역 연결로
- 트레일 얼롱 더 레일 연결로
- 보행자 및 자전거 통행로
- 역으로 가는 계단 없음.
- 기타 직접 기입:

요약

귀하는 어느 다리 동쪽 진출입부 옵션을 선호하십니까?

- 옵션 1: A-프레임 램프
- 옵션 2: 스위치백 램프
- 옵션 3: 다이렉트 램프

다리 동쪽 진출입부에 대한 이런 옵션들을 평가할 때 시가 고려해야 할 사항이 있습니까?

제출

> 다음 페이지로 이동

< 이전 페이지로 이동

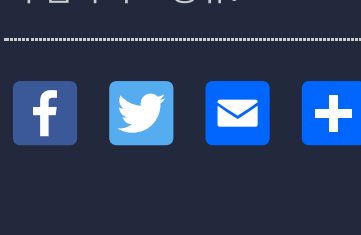
연락하기:

쇼어라인 시와 통신을 교환하거나 다른 언어로 된 문서를 보시려면 귀하의 연락처 정보와 함께 clk@shorelinewa.gov로 요청하거나 206-801-2700번으로 전화해 주십시오.

Lea Bonebrake, P.E., 쇼어라인 프로젝트 매니저
lbonebrake@shorelinewa.gov | 206-801-2475

For additional project information, visit shorelinewa.gov/148thbridge

이 웹사이트 공유:



저희를 팔로우하세요:



N 148번가 차 없는 다리

사람들을 주변 지역 및 지역 대중교통과 연결하는 보행자/자전거 전용 다리

온라인 오픈 하우스

MENU

추가 의견 제공

다리 설계와 함께 경사로나 접근로의 외형 및 기능과 I-5 양쪽 지역으로의 통합 방식에 대한 주민 의견은 필수적입니다. 주민들은 설계 과정 중에 의견을 낼 수 있는 여러 번의 기회를 갖게 될 것입니다. 저희는 다리 설계 및 계획 수립에서 주민 여러분의 우선적 요구 사항을 해결하면서 프로젝트의 기술적 요구 사항도 충족시킬 수 있기를 바랍니다.

공유 또는 공공 컴퓨터를 사용하고 계십니까? 다른 사람의 설문조사 응답을 보고 있다면 재설정 버튼을 클릭하여 자신의 설문조사를 시작하십시오.

재설정

주민 의견

귀하는 새로운 N 148번가 차 없는 다리를 이용하시겠습니까?

- 예
- 아니요
- 아직 확실하지 않음

귀하가 이 다리를 이용하신다면 어떤 방법으로 이용하시겠습니까? *해당되는 모든 것을 고르십시오.*

- 걷기
- 자전거 타기
- 스쿠터 또는 스케이트 보드와 같은 기타 레저용 이동 수단
- 휠체어 또는 기타 보조 이동 수단
- 기타 *직접 기입:*

귀하가 이 다리를 이용하신다면 어떤 목적으로 이용하시겠습니까? *해당되는 모든 것을 고르십시오.*

- 쇼어라인 사우스/N 145번가 역에서 경전철 이용
- 쇼어라인 사우스/N 145번가 역 또는 근처의 버스로 이동
- I-5 서쪽 또는 동쪽의 다른 지역으로 이동
- 자전거 도로 또는 산책로 연결
- 기타 *직접 기입:*

이 프로젝트에서 귀하에게 가장 중요한 3 개 기준을 선택해 주십시오. *귀하의 의견은 시가 각 설계안을 평가할 때 프로젝트 팀에 도움이 될 것입니다.*

- 지역사회를 위한 안전한 환경 유지
- 기존 주차 옵션 유지
- 인근 지역에 대한 영향 최소화
- 프로젝트 비용 관리
- 건설 영향 최소화
- 성숙한 나무 보호
- 보행자 이동 개선(예: 보도, 횡단보도)
- 자전거 이용 개선
- 경전철역/환승 센터까지의 이동 시간 단축
- 시각적 설계 및 전체적 외양
- 시의 사유 재산 취득 제한

시의 주민 의견 청취가 얼마나 포괄적이었는지 판단할 수 있도록 귀하에 대해 조금 더 자세히 알려주십시오.

귀하의 우편번호는 무엇입니까?

- 98133
- 98155
- 98160
- 98177
- 기타 *직접 기입:*

귀하의 나이가 어떻게 되십니까?

- 19세 이하
- 20-24
- 25-34
- 35-44
- 45-54
- 55-64
- 65세 이상
- 밝히고 싶지 않음

귀하의 인종/민족은 무엇입니까? *해당되는 모든 것을 고르십시오.*

- 아프리카계 미국인 또는 흑인
- 아메리칸 인디언 또는 알래스카 원주민
- 아시아인 또는 태평양 제도
- 이인종/다인종
- 히스패닉, 스페인계 또는 라틴계
- 북아프리카/중동
- 백인
- 선택적 자기 인식 *직접 기입:*
- 밝히고 싶지 않음

귀하의 가정에서 사용되는 기본 언어는 무엇입니까?

- 암하라어/티그리나어
- 영어
- 한국어
- 중국어/광둥어
- 스페인어
- 타갈로그어
- 베트남어
- 기타 *직접 기입:*

귀하의 성별은 무엇입니까?

- 여자
- 남자
- 논바이너리
- 선택적 자기 인식 *직접 기입:*
- 밝히고 싶지 않음

Do you have a disability? *해당되는 모든 것을 고르십시오.*

- 인지
- 청각
- 이동 능력
- 없음
- 시각
- 선택적 자기 인식 *직접 기입:*
- 밝히고 싶지 않음

귀하의 현재 주거 상황은 어떻습니까?

- 임대
- 소유
- 친구나 가족과 함께 거주
- 주거 없음
- 기타 *직접 기입:*
- 밝히고 싶지 않음

귀하는 이 프로젝트에 대해 어떻게 알게 되었습니까? *해당되는 모든 것을 고르십시오.*

- 쇼어라인 시 이메일/웹 사이트
- 뉴스
- 소셜 미디어
- 친구
- 직장으로
- 소속 단체로
- 기타 *직접 기입:*
- 밝히고 싶지 않음

이 프로젝트에 대해 귀하와 연락할 수 있는 가장 좋은 방법은 무엇입니까? *해당되는 모든 것을 고르십시오.*

- 이메일
- 소셜 미디어
- 지역사회 모임 및 오픈 하우스
- 우편
- 기타 *직접 기입:*

N 148번가 차 없는 다리 프로젝트에 대해 귀하가 공유하고 싶은 다른 사항이 있습니까?

제출

▶ 다음 페이지로 이동

◀ 이전 페이지로 이동

연락하기:

쇼어라인 시와 통신을 교환하거나 다른 언어로 된 문서를 보시려면 귀하의 연락처 정보와 함께 clk@shorelinewa.gov로 요청하거나 206-801-2700번으로 전화해 주십시오.

Lea Bonebrake, P.E., 쇼어라인 프로젝트 매니저
lbonebrake@shorelinewa.gov | 206-801-2475

For additional project information, visit shorelinewa.gov/148thbridge

이 웹사이트 공유:



저희를 팔로잉하세요:



N 148번가 차 없는 다리

사람들을 주변 지역 및 지역 대중교통과 연결하는 보행자/자전거 전용 다리

온라인 오픈 하우스

MENU

향후 계획?

참여 방법

온라인 오픈 하우스를 방문하여 의견을 주셔서 감사합니다.

기술적 연구 및 평가와 함께 주민 여러분의 의견은 시가 이 지역을 위한 다리를 설계하는 데 도움이 될 것입니다. 시는 2020년까지 지역사회 모임과 온라인 오픈 하우스를 통해 주민 의견을 듣고 그 내용을 다시 보고할 것입니다.

이 프로젝트에 대해
자세히 알아보려면

[N 148번가 차 없는 다리 웹 사이트를 방문하십시오.](#)

Destination 2024

N 148번가 차 없는 다리는 쇼어라인 시가 진행하는 8개의 Destination 2024 프로젝트 중 하나입니다.

쇼어라인에 2개의 새로운 사운드 트랜짓 경전철역을 준비하면서 저희는 이런 새로운 시설들과 함께 이루어질 변화를 위한 계획을 세웠습니다. 시의회는 미래의 2개 역(쇼어라인 사우스/145번가 및 쇼어라인 노스/185가) 주변의 구역 밀도를 증가시켜 새로운 주택 건설과 개발이 대중 교통에 초점이 맞춰질 수 있도록 했습니다. 향후 개발을 지원하기 위해 시는 또한 사람들이 경전철과 역 주변을 이용할 수 있도록 교통 개선 계획도 수립하고 있습니다.

아래에서 다른 프로젝트들에 대해 자세히 알아보거나

[Destination 2024 웹 사이트](#)

를 방문하여 새로운 대화식 지도를 확인하십시오.

- [145th Corridor Project \(I-5 to Aurora\)](#)
- [145번가/I-5 인터체인지 프로젝트](#)
- [1st Avenue NE Sidewalks \(145th to 155th Streets\)](#)
- [5번 대로 재도류화](#)
- [도로 옆 자전거 네트워크](#)
- [SR 522/523 BRT 프로젝트\(Bothell/Lake City Way 및 145th Street Bus Rapid Transit\)](#)
- [트레일 얼롱 더 레일](#)

< [이전 페이지로 이동](#)

연락하기:

쇼어라인 시와 통신을 교환하거나 다른 언어로 된 문서를 보시려면 귀하의 연락처 정보와 함께 clk@shorelinewa.gov로 요청하거나 206-801-2700번으로 전화해 주십시오.

Lea Bonebrake, P.E., 쇼어라인 프로젝트 매니저
lbonebrake@shorelinewa.gov | 206-801-2475

For additional project information, visit
shorelinewa.gov/148thbridge

이 웹사이트 공유:



저희를 팔로잉하세요:

