



Proyecto de puente para vehículos no motorizados en N 148th Street

Un puente para peatones y ciclistas que conecta a las personas con vecindarios y transporte público regional

Preguntas frecuentes

¿Dónde se ubicará el proyecto?

El proyecto involucra la construcción de un puente para vehículos no motorizados (para peatones y ciclistas) que cruzará la Interestatal 5 (I-5) en N 148th Street.

Antecedentes

¿Por qué es necesario un nuevo puente?

En 2024, se inaugurará la estación Shoreline South/145th, que prestará servicio de tren ligero y más autobuses de tránsito rápido a Shoreline. Esto transformará los recorridos de Shoreline al centro de Seattle, el lado este, el aeropuerto y muchos más. Se prevé que el tránsito vehicular en la zona donde se ubica la estación aumentará más de 25%, lo cual significa que transeúntes, ciclistas y conductores necesitan conexiones más seguras.

En 2016, la Ciudad desarrolló el Plan de la subzona para la estación de 145th Street a fin de atender el uso futuro del suelo y las necesidades de transporte cerca de la nueva estación de tren ligero y autobuses públicos. Conforme la zona vaya cambiando, el puente le dará acceso a los residentes, comerciantes, clientes minoristas y personas que cotidianamente viajan entre su casa y el trabajo a nuevas opciones de transporte público y servicios.

¿Por qué construir el nuevo puente tan cerca del puente actual ubicado en 145th Street?

El nuevo puente en N 148th aumenta considerablemente el área transitable desde la estación y se incorpora a la red de ciclovías fuera del corredor vial. Tanto el puente para vehículos no motorizados en N 148th Street y las mejoras planeadas en la intersección con la 145th mejorarán el acceso para peatones y ciclistas. Dependiendo de la ubicación de los usuarios, el puente para vehículos no motorizados en N 148th Street y las mejoras en la intersección con la 145th pueden ofrecer un menor tiempo de recorrido a la estación Shoreline South/145th.

El nuevo puente en N 148th ofrecerá una conexión segura y directa entre los vecindarios a ambos costados de la I-5, así como a la futura estación de tren ligero y al proyecto Trail Along the Rail (Sendero a lo largo de las vías).



¿Cómo fue que se decidió construir el puente en N 148th Street?

En 2016 y 2017, la ciudad hizo un análisis de factibilidad para evaluar y recomendar alternativas para conectar a las comunidades del lado oeste de la I-5 con la futura estación Shoreline South/145th. Se presentaron cinco opciones, las cuales fueron evaluadas por funcionarios de la ciudad de Shoreline, el concejo municipal e ingenieros consultores. La ciudadanía comentó en las reuniones del concejo municipal de la Ciudad de Shoreline. La ciudad estimó que la obra en N 148th Street sería la más económica, beneficiaría a la mayor cantidad de usuarios y, de las rutas posibles, es la que proporciona el acceso

más corto y directo a la estación Shoreline South/145th. Asimismo, revisó los reglamentos del WSDOT y de Sound Transit a fin de abordar necesidades de seguridad en el cruce de la I-5 y las zonas aledañas. El concejo municipal de la ciudad de Shoreline aprobó esta ubicación en febrero de 2017.

¿Cuáles son los beneficios que ofrece un puente para peatones y ciclistas?

NUEVA CONEXIÓN VITAL EN LA I-5. El puente propuesto se encuentra en el corazón de la subzona de la estación 145th Street. Conectará los vecindarios al oeste de la I-5 de manera más eficaz y segura a la zona de autobuses de la estación Shoreline South/145th.

MENORES TIEMPOS DE RECORRIDO. Actualmente, Shoreline está dividida por una carretera interestatal de nueve carriles (I-5). Un nuevo puente reforzará las conexiones este-oeste y reducirá los tiempos de recorrido de los peatones y ciclistas que se encuentren en el área. Una vez construido, se espera que el puente disminuya hasta diez minutos el tiempo de recorrido para los peatones que se dirijan de 1st Avenue NE a la estación Shoreline South/145th, en comparación con las rutas peatonales actuales. El nuevo puente también mejorará las conexiones de las ciclovías al sendero interurbano, al futuro proyecto Trail Along the Rail y al sendero Burke-Gilman actual.

MAYOR SEGURIDAD. Este puente brindará un sendero alejado de los vehículos motorizados. Este sendero ofrece más seguridad tanto a peatones como a ciclistas, brinda comodidad y ayuda a reducir el riesgo de choques con vehículos motorizados.

MEJOR ACCESO AL TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL EN LA FUTURA ESTACIÓN DE TREN LIGERO. Más del 80% de los residentes de Shoreline que trabajan deben salir de la ciudad para llegar a su empleo y casi dos terceras partes de ellos se trasladan a Seattle. El nuevo puente conectará a la creciente fuerza laboral con las opciones de transporte público que necesita.

¿Cuál es el cronograma del proyecto?

Actualmente, el proyecto se encuentra en la etapa de diseño preliminar y el objetivo es concluir el diseño a finales de 2022. La ciudad sigue buscando financiamiento para construir el puente. Si obtenemos el financiamiento con anticipación, la construcción empezará en 2022, antes de que Sound Transit empiece a realizar pruebas al tren ligero en el lado este de la I-5. Las obras finalizarán en el transcurso del 2023 y se realizarán pruebas al tren ligero durante un año. El servicio del nuevo tren ligero está programado



para iniciar en 2024.

Costo y financiamiento del proyecto

¿Cuánto costará el proyecto?

Aunque el diseño específico del proyecto aún no se ha concluido, estimamos que el costo total del proyecto —desde el diseño hasta la construcción— será de aproximadamente \$23 millones.

Diseño	\$2.8–3.8 millones
Servidumbre	\$1.5–2.1 millones
Construcción	\$18.1–24.9 millones
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	\$23–30.2 millones

¿Cómo se financiará el proyecto?

La ciudad obtuvo \$10 millones en fondos federales, regionales y del condado. Con un costo total estimado actualmente en \$17 millones (los costos se detallarán aún más durante el proceso de diseño), la ciudad sigue buscando financiamiento para terminar la construcción.

¿Quién hará uso del puente?

Este proyecto proporcionará a los peatones y ciclistas una conexión multimodal segura y directa entre los vecindarios a ambos costados de la I-5, y a la futura estación Shoreline South/145th. El puente será de utilidad para una infinidad de usuarios, al ofrecer una conexión directa a residentes, compradores, visitantes de parques, feligreses, entre otros, hacia y desde la futura estación de tren ligero.

¿Cómo controlarán la interacción entre ciclistas y transeúntes en el puente?

¿Habrá señalizaciones para resolver este aspecto?

El puente contará con un sendero de 16 pies de ancho que compartirán las personas que anden a pie, en patines o patineta y bicicleta. Al proporcionar suficiente espacio para que todos coexistan de manera segura, el puente prestará servicio a los usuarios sin necesidad de señalizaciones ni líneas de separación en el suelo.

¿Qué es un área transitable?

Un área transitable considera los destinos que están a una distancia que se puede recorrer a pie de un lugar específico. Para este proyecto, el área transitable se define como una distancia de media milla en todas las direcciones partiendo de la estación de tren ligero.

Estacionamiento

¿Cómo se verán afectadas las zonas de estacionamiento en los vecindarios aledaños al proyecto?

Como parte de este proyecto, la ciudad realizará un análisis para evaluar cómo afectará



el puente en este aspecto. Asimismo, realizará un análisis más exhaustivo para saber cómo manejar el asunto del estacionamiento en el futuro. Además, planea tener recursos disponibles para resolver el posible impacto una vez que se inaugure el nuevo puente.

¿Las personas que se trasladan al trabajo combinando auto y transporte público, podrán seguir usando el estacionamiento de la iglesia Philippi?

Actualmente, Sound Transit alquila el estacionamiento de dicha iglesia para que lo utilicen los usuarios del transporte público. Una vez que se inaugure el estacionamiento cubierto como parte de la nueva estación de tren ligero, esto ya no será necesario.

¿Cómo se vincula este proyecto con otros proyectos?

Este proyecto es uno de ocho proyectos diferentes de transporte relacionados con la inauguración de la estación Shoreline South/145th en 2024. El propósito de todos estos proyectos es garantizar que los peatones, ciclistas, transporte público y vehículos puedan desplazarse hacia y desde la estación de la manera más segura y eficiente. Si desea obtener información específica sobre el proyecto y una idea más amplia de cómo se interrelacionan los proyectos, visite la página Destination 2024 de la ciudad:

<http://www.shorelinewa.gov/government/projects-initiatives/destination-2024>

¿King County Metro planea aumentar el servicio de autobuses en la zona?

Se está evaluando la posibilidad de ofrecer servicio adicional de autobuses en esta zona. Para obtener información más específica acerca de la visión de largo alcance de King County Metro, visite:

- Plan de largo alcance de King County Metro: <http://www.kcmetrovision.org/view-plan/>
- Mapa interactivo de la red de servicios de King County Metro: <http://www.kcmetrovision.org/plan/service-map/>

¿La aprobación de la iniciativa 976 afecta el financiamiento de este proyecto?

La iniciativa 976 —propuesta de ley que limita la capacidad de la ciudad de recaudar fondos a partir de las cuotas por licencias vehiculares— no afecta directamente el financiamiento del proyecto del puente.

¿Qué tipo de análisis ambiental se llevará a cabo?

A fin de entender cómo podría afectar el proyecto el entorno aledaño, la ciudad llevará a cabo un análisis de conformidad con los reglamentos locales, estatales y federales. Los trámites de permisos se apegarán a los procesos de la Ley de política ambiental estatal (SEPA, por sus siglas en inglés) y de la Ley de política ambiental nacional (NEPA)

¿Se verá afectado Thornton Creek?

Thornton Creek pasa a través del área de laderas por una tubería subterránea en el costado este de la I-5. El WSDOT ha identificado esta tubería como un lugar para un futuro proyecto de pasaje de peces; sin embargo, aún no se conoce la información específica sobre dicho proyecto y no está directamente relacionada con el diseño y la



construcción del puente.

¿Se talarán árboles para construir el puente y sus conexiones en ambos lados de la I-5?

Sabemos que el maduro dosel arbóreo de Shoreline es importante para muchos residentes. A lo largo del proceso, nos esforzaremos por proteger los árboles contra el impacto de las obras y reducir al máximo su tala en la medida de lo posible. Cuando, en efecto, un árbol se deba talar, se plantarán 1-3 árboles nuevos, dependiendo del tipo y del tamaño del árbol talado. La reposición de árboles y restauración de sitios se define en la sección 20.50.360 del Código municipal de Shoreline (www.codepublishing.com/WA/Shoreline/html/Shoreline20/Shoreline2050.html#20.50.360).

¿Cómo se integrará el aspecto de la seguridad de los usuarios en el diseño?

Este es un aspecto de alta prioridad para la ciudad de Shoreline. El diseño del puente considerará opciones de alumbrado, paisajismo y conexiones estructurales a fin de ofrecer un entorno que sea lo más seguro posible para todos los usuarios y quienes viven cerca del puente. El puente se diseñará con características cuyo objetivo será ayudar a impedir los delitos en la estructura y sus alrededores.

Participación de la comunidad

¿Cómo han participado los integrantes de la comunidad en el diseño del puente?

Nos comprometemos a buscar la participación significativa y colaborativa del público, por lo que brindaremos varias oportunidades para que la gente exprese su opinión temprana y continua a lo largo del proceso de diseño. Desde octubre de 2019, hemos llevado a cabo reuniones con los dueños de propiedades y grupos de los vecindarios aledaños. A principios de abril de 2020, llevaremos a cabo un seminario web, una jornada abierta en línea y una encuesta de opinión pública. En dichas sesiones, compartiremos información y recopilaremos sugerencias de opciones para el puente, el acceso del lado este del puente a la estación y la conexión al sendero del lado oeste a 1st Avenue NE. Tomaremos la información que recopilemos como base para el diseño del puente. Continuaremos coordinándonos con los dueños de propiedades aledañas a lo largo del proceso. Cuando se haya seleccionado un diseño, solicitaremos de nuevo la contribución de la comunidad para cerciorarnos de que los detalles del proyecto coinciden con su visión y necesidades.

¿Sobre qué elementos podrá opinar el público?

Queremos asegurarnos de que el proceso de planeación del puente atienda las prioridades de la comunidad y, a la vez, satisfaga las necesidades técnicas del proyecto.



En las audiencias públicas presenciales y en línea que se llevarán a cabo en abril, esperamos recibir su opinión sobre los siguientes aspectos del proyecto:

- Tipo de puente
- Diseño de alumbrado
- Elementos de paisajismo
- Conexiones con senderos y puntos de acceso a la estación
- Diseño de algunas de las características de los senderos para peatones y ciclistas.

¿La ciudad deberá adquirir propiedades para construir el proyecto?

Nos encontramos en las etapas iniciales del diseño del puente, y el diseño final determinará si deberemos comprar o alquilar propiedades. En todo caso, si requiriéramos adquirir propiedades para construir un puente seguro y rentable, y crear conexiones a servicios en ambos costados, colaboraremos de cerca con los dueños de propiedades para negociar una compensación justa.

Diseño del puente

¿Qué tan largo será el puente?

Si bien el proceso de diseño aún se encuentra en la etapa preliminar, la arcada del puente —sin incluir el rellano este del puente y la conexión del sendero oeste— será de aproximadamente 250-275 pies, a fin de que cruce la I-5.

¿Qué tan ancho será el puente?

Para poder atender adecuadamente a todas las personas que se desplacen a pie, en patines o patineta y bicicletas, el puente tendrá que medir al menos 16 pies de ancho.

¿Qué tan inclinado estará el puente?

La pendiente del puente dependerá del tipo y longitud del mismo y los puntos de acceso a la estación. No obstante, los accesos al puente por ambos lados cumplirán con los requisitos de la Ley para estadounidenses con discapacidades (ADA) y probablemente será una pendiente de menos de 5%.