

Calendario

Los integrantes de la comunidad tendrán oportunidad de dar su opinión a través de jornadas abiertas presenciales y en línea durante la revisión del diseño y del aspecto ambiental en 2020.

Estudio de factibilidad 2017 Concluido	Revisión del diseño y del aspecto ambiental 2019-2021			Servidumbre 2021-2022	Construcción 2022-2023
	Evaluación de alternativas septiembre 2019-junio 2020	Selección de alternativas preferidas Verano 2020	30 % de avance en el diseño Verano/Otoño 2020		
	DICIEMBRE-MARZO Sesiones informativas para propietarios Sesiones informativas y presentaciones comunitarias	Sesiones informativas para propietarios Sesiones informativas y presentaciones comunitarias	Sesiones informativas para propietarios Posibles sesiones informativas y presentaciones comunitarias		
	ABRIL Jornada abierta en línea, encuesta y presentación	Jornada abierta en línea y presencial	Posible jornada abierta en línea y presencial		

Proyección de costos del proyecto

Diseño	\$2.8-3.8 millones
Servidumbre	\$1.5-2.1 millones
Construcción	\$18.1-24.9 millones
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	\$23-30.2 millones

La ciudad obtuvo \$10 millones en fondos federales, regionales y del condado. Con un costo total estimado actualmente en \$23-30.2 millones (los costos se aclararán aún más durante el proceso de diseño), la ciudad sigue buscando financiamiento para terminar la construcción.

Información de contacto

Lea Bonebrake, ingeniero,
lbonebrake@shorelinewa.gov
Ciudad de Shoreline, administrador de proyectos
206-801-2475

PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN SOBRE EL PROYECTO, CONSULTE LA PÁGINA:

shorelinewa.gov/148thbridge

Servicios de traducción

If you would like to communicate with the City of Shoreline or review a document in another language, please send your request along with your contact information to clk@shorelinewa.gov or call 206-801-2700.

Si quisiera comunicarse con la ciudad de Shoreline o revisar un documento en otro idioma, envíe su solicitud junto con su información de contacto a clk@shorelinewa.gov o llame al 206-801-2700.

如果您想與 City of Shoreline 進行交流或檢視以另一種語言提供的文件，請將您的請求連同您的聯絡資訊發送到 clk@shorelinewa.gov 或請致電 206-801-2700。

City of Shoreline에 연락하고 싶거나 다른 언어로 된 문서를 검토하려면 연락처 정보와 함께 요청서를 clk@shorelinewa.gov로 제출하거나 206-801-2700번으로 전화해 주십시오.

Nếu quý vị muốn liên hệ với Thành phố Shoreline hoặc đọc tài liệu bằng ngôn ngữ khác, vui lòng gửi yêu cầu cùng với thông tin liên hệ tới địa chỉ clk@shorelinewa.gov hoặc gọi 206-801-2700.

Kung gusto mong makipag-usap sa Lungsod ng Shoreline o suriin ang isang dokumento sa ibang wika, pakipadala ang iyong kahilingan kasama ng iyong impormasyon sa pakikipag-ugnayan sa clk@shorelinewa.gov o tumawag sa 206-801-2700.

የኮርካይን ከተማ ጋር ከመገናኛት ክፈለግ ወይም ስንድን ሰነድ በኩል ቋንቋ ከመጠቀም ክፍለ-ገጽ ለማግኘት በ clk@shorelinewa.gov ላይ ስልክ ይደውሉ።

ଆମ ከተማ କୋርକିଆይ ከተମ୍ଭራራው ወይ ያልሆነ ሰነድን ከተማው ለማግኘት ለሌላው ሰነድ ለመጠቀም ለሌላው ሰነድ ለመጠቀም በ clk@shorelinewa.gov ወይ ያልሆነ ሰነድን 206-801-2700 ደውሉ።

Puente para vehículos no motorizados en N 148th Street

Un puente para peatones y ciclistas que conecta a las personas con vecindarios y transporte público regional

Descripción general del proyecto

La ciudad de Shoreline está en crecimiento y evolución. Con la llegada del tren ligero de Sound Transit, la nueva estación Shoreline South/145th para tren ligero y autobuses públicos y los nuevos adelantos, los residentes necesitan nuevas maneras de conectarse con estos servicios e instalaciones en crecimiento y a una red de vías para peatones y ciclistas en expansión. Para satisfacer esta necesidad, planeamos construir un nuevo puente para peatones y ciclistas sobre la carretera interestatal 5 (I-5) en N 148th Street.

El puente proporcionará una nueva conexión vital para peatones y ciclistas sobre la I-5, aumentará la seguridad de los usuarios, reducirá los tiempos de los recorridos y mejorará el acceso al transporte público regional en la futura estación Shoreline South/145th.

En 2016 y 2017, funcionarios de la ciudad llevaron a cabo un estudio para evaluar y recomendar ubicaciones para esta conexión sobre la I-5. Estimaron que la obra en N 148th Street sería la más económica, atraería a la mayor cantidad de usuarios y, de las rutas posibles, es la que ofrecerá el acceso más corto y directo a la estación Shoreline South/145th.



Ubicación

El nuevo puente cruzará la I-5 en N 148th Street, será lo suficientemente ancho para que transiten peatones y ciclistas y cumplirá con las normas de la Ley de estadounidenses con discapacidades (ADA).

La opinión pública será fundamental para decidir el diseño del puente y cómo la conexión del sendero oeste y el rellano este del puente lucirán, funcionarán y se integrarán a las comunidades en ambos costados de la I-5. Solicitaremos retroalimentación de la comunidad para decidir el diseño de estos tres elementos:

- ▶ **ARCADA DEL PUENTE SOBRE LA I-5:** ¿Qué tipo de puente se construirá?
- ▶ **RELLANO ESTE DEL PUENTE:** ¿Cómo se conectará el puente a la nueva zona de autobuses en el costado este de la I-5?
- ▶ **CONEXIÓN DEL SENDERO OESTE:** ¿Cómo se conectará el puente a 1st Avenue NE?

Mapa de la zona del proyecto



Opciones de puentes

Conexión de este y oeste. El puente será lo suficientemente ancho para que transiten peatones y ciclistas y cumplirá con las normas de la Ley para estadounidenses con discapacidades (ADA).

Gran parte de los diseños se puede construir fuera del sitio, minimizando así el impacto de las obras sobre la I-5.



OPCIÓN 1: PUENTE CON ARCOS COMBINADOS

Esta opción incluiría una gran arco sobre la I-5 y un arco más pequeño en el costado este del puente. Los arcos contarían con piezas de soporte de acero por la parte de arriba y piezas de soporte vertical hechas de cable o acero. La barrera de seguridad se uniría al interior de las piezas verticales de soporte para evitar que caigan objetos hacia la interestatal.



OPCIÓN 2: PUENTE CON ARCOS ATADOS

Dos arcos paralelos se inclinarían uno hacia el otro, e irían unidos con cables de soporte. Los cables crearían más espacio y permitirían que pasara más luz que otras opciones. La barrera de seguridad podría sujetarse a ambos lados de los cables para evitar que cayeran objetos hacia la interestatal.



OPCIÓN 3: PUENTE DE ARMADURA

Este tipo de puente tiene piezas conectadas que forman un triángulo o "armadura". En su punto más alto, este puente será ligeramente más bajo que las otras opciones. La barrera de seguridad estaría sujeta al interior de las armaduras para evitar que caigan objetos a la carretera interestatal de abajo.

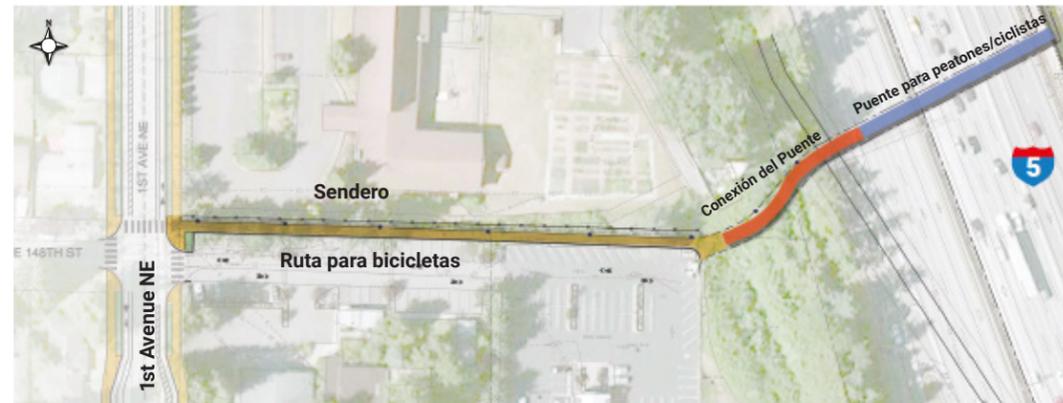
OPCIONES DE DISEÑO

El equipo del proyecto está estudiando varias opciones para cada parte del diseño del puente.

El equipo seleccionará una alternativa predilecta más adelante, en la primavera, con base en las necesidades técnicas y los comentarios de la comunidad.

Opciones para la conexión del sendero oeste

Conexiones a los vecindarios. El acceso oeste mejorará las conexiones de peatones y ciclistas entre el puente y 1st Avenue NE. En ambas opciones habrá estrecha coordinación con los vecinos para afectarlos lo menos posible.

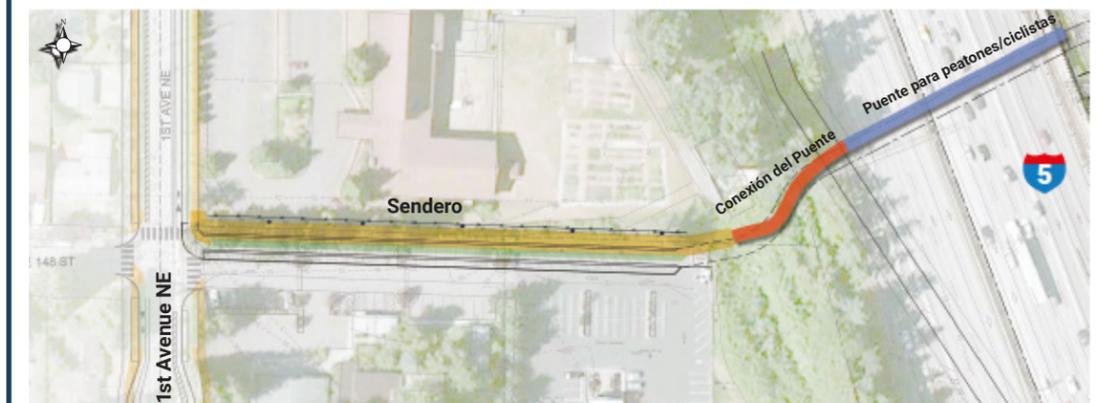


OPCIÓN 1: CONSTRUCCIÓN MÍNIMA

Esta opción incluye un sendero de 8 pies para conectar 1st Avenue NE con el puente. Conserva el espacio de estacionamiento en los estacionamientos de la iglesia.

OPCIÓN 2: CONSTRUCCIÓN COMPLETA

Un sendero compartido de 16 metros de ancho con una franja arbolada de protección conecta 1st Avenue NE — avenida mejorada— con el puente. Con esta opción, la gente tendría que ingresar a las secciones de las instalaciones de las iglesias contiguas.



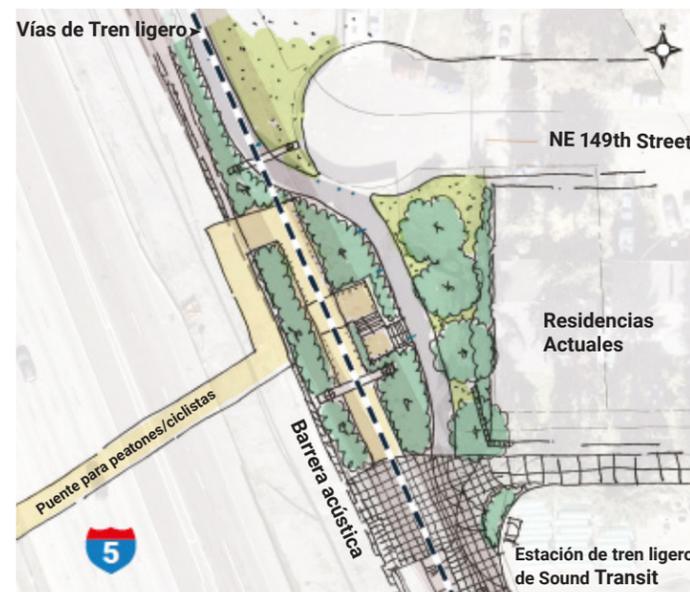
Opciones para el rellano este del puente

Acceso al nuevo transporte público. El rellano este va por debajo de las vías del tren ligero para conectarse con la nueva estación y el futuro proyecto Trail Along the Rail (sendero a lo largo de las vías). Todas las opciones incluyen una pantalla antirruido permanente a lo largo de la I-5.



OPCIÓN 1: MARCO DE RAMPA EN "A"

Las vías del tren ligero de Sound Transit pasarán por arriba de la rampa y las escaleras hacia la estación. En su punto más bajo, el espacio entre el puente y las vías del tren ligero es de aproximadamente 2.4 metros.



OPCIÓN 2: RAMPA EN ZIGZAG

La conexión a la estación de tren ligero se hace mediante una construcción en zigzag que permite una rampa menos inclinada (pendiente de 4% aproximadamente) y escaleras. En su punto más bajo, el espacio entre el puente y las vías del tren ligero es de un poco más de 2.7 metros.



OPCIÓN 3: RAMPA DIRECTA

Este diseño proporciona un acceso más directo a la estación de tren ligero y el futuro proyecto Trail Along the Rail. En su punto más bajo, el espacio entre el puente y las vías del tren ligero es de aproximadamente entre 2.6 y 2.7 metros.