N 148번가 차 없는 다리 프로젝트

사람들을 주변 지역 및 지역 대중 교통과 연결하는 보행자/자전거 전용 다리

자주 묻는 질문

프로젝트는 어디에서 진행됩니까?

이 프로젝트는 N 148번가(N 148th Street)에서 주간 고속도로 5(I-5)를 가로지르는 새로운 차 없는(보행자/자전거) 다리를 건설합니다.

배경

왜 새로운 다리가 필요합니까?

2024년에 쇼어라인 사우스/145번가 역(Shoreline South/145th Station)이 개통되면 경전철이 쇼어라인으로 연결되고 버스 신속 환승 서비스가 확대될 것입니다. 이로써 쇼어라인에서 시애틀 다운타운, 이스트 사이드, 공항 등으로의 이동 방식이 변화할 것입니다. 역 주변의 차량 통행이 25% 이상 증가할 것으로 예상되는데, 이것은 보행자, 자전거 이용자 및 운전자들에게 보다 안전한 연결이 필요하다는 의미입니다.

2016년에 시는 새로운 경전철과 환승역 근처에서 향후 토지 사용 및 교통 요구 사항을 해결하기 위해 145번가 역 지구 계획(145th Street Station Subarea Plan)을 개발했습니다. 이 지역이 변화함에 따라 이 다리는 주민, 사업주, 소매 고객 및 통근자들이 새로운 대중 교통 옵션 및 편의 시설을 이용하는 데 도움이 될 것입니다.

새로운 다리를 기존의 145번가 다리와 가깝게 만드는 이유는 무엇입니까?

N 148번가의 새로운 다리는 역에서 걸어갈 수 있는 구역을 크게 늘리고, 간선도로 옆 자전거 네트워크와 연결됩니다. N 148번가 차 없는 다리와 148번가 교차로 개선 계획은 보행자와 자전거 이용자의 접근성을 향상시킬 것입니다. 여행자의 위치에 따라 N 148번가 차 없는 다리 또는 145번가 교차로 개선 사업은 쇼어라인 사우스/145번가 역까지의 이동 시간을 단축할 수 있습니다.

N 148번가의 새로운 다리는 I-5 양쪽의 주변 지역 간에 그리고 미래의 경전철역 및 트레일

얼롱 더 레일(Trail Along the Rail)까지 안전하고 직접적인 연결을 제공할 것입니다.

N 148번가에 다리를 놓는 것은 어떻게 결정되었습니까?

시는 2016년과 2017년에 타당성 분석을 실시하여 I-5 서쪽 지역을 미래의 쇼어라인 사우스/145번가 역으로 연결하기 위한 방안들을 평가하고 추천했습니다. 쇼어라인 시 직원, 쇼어라인 시의회 및 컨설팅 엔지니어들이 5가지 옵션을 평가했습니다. 쇼어라인 시회의 회의에서 시민 의견 청취가 있었습니다. 시는 N 148번가의 위치가 건설 비용이 가장 적게 들며, 가장 많은 사용자가 이용할 수 있고, 가능한 노선들 중에서

쇼어라인 사우스/145번가 역까지 가장 짧고 직접적인 접근을 제공한다고 판단했습니다. 시는 또한 I-5 주변 이용 및 횡단 시 안전 요구 사항을 해결하기 위해 WSDOT 및 사운드 트랜짓(Sound Transit) 규정도 검토했습니다. 쇼어라인 시의회는 2017년 2월에 이 위치를 승인했습니다.

보행자/자전거 전용 다리의 이점은 무엇입니까?

I-5 위를 지나는 필수적인 새로운 연결. 제안된 다리는 145번가 역 지구의 중심부에 위치합니다. 이것은 I-5 서쪽 지역을 쇼어라인 사우스/145번가 역 환승 센터로 보다 효율적이고 안전하게 연결할 것입니다.

이동 시간 감소. 쇼어라인은 현재 9차선 주간 고속도로(I-5)로 나뉘어 있습니다. 새로운 다리는 동-서 연결을 강화하고, 이 지역에서 걷거나 자전거를 타는 사람들의 이동 시간을 줄일 것입니다. 다리가 건설되면 현재의 보행자 도로와 비교할 때 1번 대로 NE(1st Avenue NE)에서 쇼어라인 사우스/145번가 역까지 이동하는 보행자의 이동 시간이 최대 10분 절약될 것으로 예상됩니다. 이 새로운 다리는 또한 인터어번 트레일(Interurban Trail), 미래의 트레일 얼롱 더 레일(Trail Along the Rail) 및 기존의 버크-길먼 트레일(Burke-Gilman Trail)로의 자전거 연결도 개선할 것입니다.

안전 향상. 이 다리는 자동차와 분리된 도로를 제공합니다. 분리된 도로는 보행자와 자전거 이용자들에게 가장 안전한 시설 중 하나이며, 편안함을 높이고, 차량 충돌 위험을 줄이는 데 도움이 됩니다.

미래의 링크 경전철역에서 지역 대중 교통으로의 접근성 향상. 일하는 쇼어라인 시민들 중에서 80% 이상이 직장에 가기 위해 시외로 이동하며, 거의 2/3가 시애틀로 통근하고

있습니다. 새로운 다리는 점점 늘어나는 직장인들을 그들이 필요로 하는 대중 교통 옵션과 연결할 것입니다.

프로젝트 일정은 어떻게 됩니까?

이 프로젝트는 현재 예비 설계 단계이며, 2022년 말까지 최종 설계를 완료한다는 목표입니다. 시는 다리를 건설하기 위한 자금을 계속 조달하고 있습니다. 예상 자금이 확보되면 2022년에 사운드 트랜짓이 I-5 동쪽에서 경전철 시험 운행을 시작하기 전에 공사가 시작될 것입니다. 최종 공사는 경전철이 1년의 시험 운행을 거치는 2023년 중에 마무리될 예정입니다. 새로운 경전철 서비스는 2024년에 시작하는 것으로 계획되어 있습니다.

프로젝트 비용 및 자금 조달

프로젝트 비용은 얼마입니까?

구체적인 프로젝트 설계는 아직 완료되지 않았지만 전체 프로젝트에는 설계에서 건설까지 약 2,300만 달러가 소요될 것으로 예상됩니다.

설계	$2.8-3.8 million
용지	$1.5-2.1 million
건설	$18.1–24.9 million
총 프로젝트 비용	$23–30.2 million

프로젝트 자금은 어떻게 조달됩니까?

시는 연방, 지역 및 카운티 자금으로 1천만 달러를 확보했습니다. 총 프로젝트 비용은 현재 1,700만 달러로 추산되었으며(설계 과정에서 비용이 추가로 조정될 것임), 시는 공사를 완료하기 위해 계속해서 적극적으로 자금을 확보하고 있습니다.

이 다리는 누가 사용합니까?

이 프로젝트는 보행자와 자전거 이용자들에게 I-5 양쪽의 주변 지역과 미래의 쇼어라인 사우스/145번가 역 사이에서 안전하고 직접적인 다양한 연결을 제공할 것입니다. 이 다리는 수많은 사용자들이 이용하고 주민, 쇼핑객, 공원 이용자, 교회 신자 등을 미래의 경전철역과 직접 연결할 것입니다.

다리에서 자전거를 타거나 걷는 사람들의 통행을 어떻게 통제할 것입니까? 이 문제를 해결하기 위해 교통 표지판을 설치할 것입니까?

다리에는 폭 16피트(12.5m)의 공용 도로가 있어서 걷거나 롤러를 타거나 자전거를 타는 사람들이 공유할 수 있습니다. 모든 사람들이 안전하게 공존할 수 있도록 충분한 공간을 제공할 것이므로 이 다리는 그들을 분리하는 교통 표지판이나 차선을 만들 필요 없이 모든 사용자가 이용할 수 있을 것입니다.

워크셰드(walkshed)란 무엇입니까?

워크셰드는 특정 위치로부터 도보 거리 이내의 목적지까지의 구역을 말합니다. 이 프로젝트의 경우, 워크셰드는 경전철역에서 모든 방향으로 0.5마일(800m)의 도보 거리로 정의됩니다.

주차

인근 지역의 주차는 이 프로젝트로 인해 어떤 영향을 받습니까?

이 프로젝트의 일환으로 시는 새로운 다리가 인근 지역의 주차에 어떤 영향을 미치는지 평가하기 위해 주차 연구를 수행하고 있습니다. 또한 시는 향후 주차 관리 방법을 알아보기 위해 보다 광범위한 주차 연구를 수행하고 있습니다. 시는 새로운 다리가 개통되었을 때의 잠재적인 주차 영향을 해결하기 위한 자원을 확보할 계획입니다.

빌립보 교회(Philippi Church) 주차장은 통근자들의 주차를 위해 계속 사용됩니까?

현재 사운드 트랜짓은 대중 교통 이용자들이 사용할 수 있도록 빌립보 교회 주차장을 임대하고 있습니다. 새로운 경전철역의 일부로 주차장이 만들어지면 빌립보 주차장은 더 이상 필요하지 않을 것입니다.

이 프로젝트는 다른 프로젝트와 어떻게 연결됩니까?

이 프로젝트는 2024년에 쇼어라인 사우스/145번가 역의 개통과 연계된 8개 교통 프로젝트 중 하나입니다. 이 모든 프로젝트들의 목표는 보행자, 자전거 이용자, 대중 교통 및 자동차들이 가능한 한 안전하고 효율적으로 역을 오갈 수 있도록 하는 것입니다. 프로젝트별 정보와 이 프로젝트들이 서로 어떻게 관련되어 있는지 살펴보려면 City’s Destination 2024 사이트를 방문하십시오:

http://www.shorelinewa.gov/government/projects-initiatives/destination-2024

킹 카운티 메트로(King County Metro)는 이 지역에서 버스 서비스를 늘릴 계획입니까?

이 지역에 버스 서비스를 추가하는 방안을 평가 중입니다. 킹 카운티 메트로의 장기 비전에 대한 자세한 내용을 보려면 다음 사이트를 방문하십시오:

- 킹 카운티 메트로의 장기 계획: http://www.kcmetrovision.org/view-plan/
- 킹 카운티 메트로의 대화식 서비스 네트워크 맵: http://www.kcmetrovision.org/plan/service-map/

I-976의 통과가 이 프로젝트의 추진 자금에 영향이 있습니까?

시가 차량 라이선스 탭에서 자금을 조달하는 것을 제한하는 법안인 I-976은 이 다리 프로젝트를 위한 자금의 조달에 직접적인 영향을 미치지 않습니다.

어떤 환경 분석이 실시됩니까?

이 프로젝트가 주변 환경에 미치는 잠재적인 영향을 이해하기 위해 시는 지역, 주 및 연방 규정에 따라 분석을 실시할 것입니다. 허가는 주 환경정책법(SEPA) 및 국가 환경정책법(NEPA)의 프로세스를 따를 것입니다.

손튼 크릭(Thornton Creek)은 영향을 받습니까?

손튼 크릭은 I-5 서쪽 지하관의 경사진 구역을 통과합니다. 이 지하관은 WSDOT에 의해 미래의 물고기 통로 프로젝트를 위한 장소인 것으로 확인되었습니다. 그러나 그 프로젝트의 세부 사항은 여전히 알려지지 않았으며, 다리 설계 및 시공과 직접적인 관련이 없습니다.

I-5 양쪽의 다리와 그것의 연결부를 만들기 위해 나무를 제거합니까?

시는 쇼어라인의 다 자란 나무들이 많은 시민들에게 중요하다는 것을 알고 있습니다. 이 과정에서 저희는 공사의 영향으로부터 나무를 보호하고, 가능한 한 나무를 최소한으로 제거하기 위해 노력할 것입니다. 나무 한 그루를 제거해야 할 경우에는 제거되는 나무를 그 종류와 크기에 따라 1 - 3그루로 대체할 것입니다. 나무 교체 및 부지 복원은 쇼어라인 시 조례(Shoreline Municipal

Code)(www.codepublishing.com/WA/Shoreline/html/Shoreline20/Shoreline2050.html#20.50.360)의 20.50.360항에 정의되어 있습니다.

안전은 설계에 어떻게 반영됩니까?

안전은 쇼어라인의 최우선적 고려 사항입니다. 교량 설계에서는 모든 교량 이용자와 이웃 주민들에게 가능한 한 안전한 환경을 제공하기 위해 조명, 조경 및 구조적 연결 옵션을 고려할 것입니다. 교량의 설계적 특징은 구조물과 그 주변에서의 범죄를 방지하는 데 도움이 되도록 개발될 것입니다.

지역사회 참여

지역사회 구성원들은 교량 설계에 어떻게 참여했습니까?

저희는 의미 있고 협력적인 대중 참여를 위해 노력하며, 설계 과정에서 초기 및 지속적인 피드백을 위한 여러 번의 기회를 제공할 것입니다. 시는 2019년 10월부터 인근 부지 소유주 및 지역사회 단체들과 회의를 가졌습니다. 2020년 4월 초에 시는 온라인 웨비나, 온라인 오픈 하우스, 여론 조사를 실시할 것입니다.이 행사에서는 다리, 이스트 브리지 역 접근 방식 및 웨스트 트레일과 1번 대로 NE의 연결 방법들에 대한 정보를 공유하고 의견을 수집할 것입니다. 저희가 수집하는 정보는 다리 설계에 활용될 것입니다. 저희는 이 과정 중에 인근 부지 소유주들과 계속 협력할 것입니다. 선호되는 설계가 선택되면 프로젝트의 세부 사항이 지역사회의 비전 및 요구 사항과 일치하도록 지역사회로부터 추가 의견을 구할 것입니다.

시민들은 어떤 요소에 대하여 의견을 제공할 수 있습니까?

저희는 교량 계획 수립 과정에서 지역사회의 현안이 해결되고 프로젝트의 기술적 요구 사항이 충족될 수 있기를 기대합니다. 4월에 실시될 오프라인 및 온라인 오픈 하우스에서는 다음의 프로젝트 요소들에 대한 시민 여러분의 의견을 듣고자 합니다.

- 교량 유형
- 조명 설계
- 조경 요소
- 트레일 및 역 출입구와의 연결
- 보행자/자전거 도로의 일부 특징 설계

시는 프로젝트를 진행하기 위해 부지를 매입해야 합니까?

시는 교량 설계의 초기 단계에 있으며, 시가 부지를 구매할지 임대할지는 최종 설계에서 결정될 것입니다. 안전하고 비용 효율적인 다리를 만들고, 양쪽의 편의 시설로 연결하기 위해 부지를 취득해야 하는 경우, 시는 부지 소유주들과 긴밀하게 협력하여 공정한 보상을 협상할 것입니다.

교량 설계

다리는 얼마나 깁니까?

설계 과정이 아직 예비 단계에 있지만 동쪽의 다리 진입부와 서쪽의 트레일 연결부를 포함하지 않은 다리 길이는 I-5를 가로지를 수 있도록 250-275피트(76-83m)에 이를 것입니다.

다리는 얼마나 넓습니까?

보행자, 롤러 이용자 및 자전거 이용자들이 충분히 이용할 수 있도록 다리의 폭은 16피트(4.8m) 이상이 될 것입니다.

다리가 얼마나 가파릅니까?

다리의 유형, 길이 및 역 출입구 등이 모두 다리의 경사도에 영향을 줍니다. 그러나 다리 양쪽의 접근로는 ADA(미국 장애복지법)의 요건을 충족시킬 것이며, 경사도는 5% 미만일 것입니다.